

报批版

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称: 三门峡市中能澳油加气站扩建项目

建设单位(盖章): 三门峡市中能澳油加气站

编制日期: 2025年9月

中华人民共和国生态环境部制

编制单位和编制人员情况表

项目编号	64r2ve		
建设项目名称	三门峡市中能澳加油加气站扩建项目		
建设项目类别	50--119加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称 (盖章)	三门峡市中能澳加油加气站		
统一社会信用代码	91411222MA9L39EC0F		
法定代表人 (签章)	卢凤泉		
主要负责人 (签字)	卢凤泉		
直接负责的主管人员 (签字)	卢凤泉		
二、编制单位情况			
单位名称 (盖章)	名辰环境工程有限公司		
统一社会信用代码	91610113MA6U3YA40T		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
司马常明	2016035410352015411801001157	BH025140	司马常明
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
晋锋锋	全文	BH068211	晋锋锋
司马常明	审核审定	BH025140	司马常明

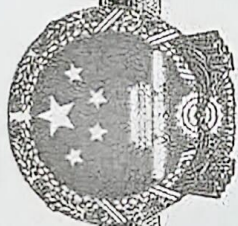
建设项目环境影响报告书（表） 编制情况承诺书

本单位 名辰环境工程有限公司（统一社会信用代码 91610113MA6U3YA40T）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的三门峡市中能澳加油加气站扩建项目环境影响报告表基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告表的编制主持人为司马常明（环境影响评价工程师职业资格证书管理号 2016035410352015411801001157，信用编号 BH025140），主要编制人员包括 晋锋锋（信用编号 BH068211）、/（信用编号 /）（次全部列出）等 1 人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位(公章)：名辰环境工程有限公司

2025 年 9 月 9 日





营业执照

(副本) (1-1)

统一社会信用代码

91610113MA6U3YA40T

扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息



名称 名辰环境工程有限公司

类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

法定代表人 谢依然

经营范围

一般项目：环保咨询服务，水利相关咨询服务，节能管理服务，大气污染治理，污水处理及其再生利用，水污染治理，固体废物治理，土壤污染治理与修复服务，园林绿化工程施工，土石方工程施工，工程管理服务，体育场地设施工程施工，劳务服务（不含劳务派遣），建筑材料销售，合成材料销售，橡胶制品销售，安防设备销售，环境保护专用设备销售，体育用品及器材零售，建筑工程机械与设备租赁，太阳能发电技术服务，发电技术服务，储能技术服务，合同能源管理，智能无人飞行器销售，薯类种植，中草药种植，谷物种植，豆及薯类销售。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
许可项目：住宅室内装饰装修，建设工程设计，文物保护工程施工，安全评价业务，职业卫生技术服务，通用航空服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）

注册资本 伍仟万元人民币

成立日期 2017年04月19日

住所 陕西省西安市曲江新区雁塔南路金辉环球中心C座1301室



登记机关

2024年03月22日

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、环境保护部批准颁发,它表明持证人通过国家统一组织的考试,取得环境影响评价工程师的职业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Environmental Impact Assessment Engineer.



Ministry of Human Resources and Social Security
The People's Republic of China



Ministry of Environmental Protection
The People's Republic of China

编号: HP 00019661
No.

此复印件仅用于《三门峡市中能澳加油加气站扩建项目环境影响报告表》



司马常明
HP00019661

证书专用章

持证人签名:

Signature of the Bearer

三门峡市中能澳加油加气站扩建项目

管理号: 2016035410352
证书编号: HP00019661

姓名: 司马常明

Full Name

性别: 男

Sex

出生年月: 1989.02

Date of Birth

专业类别:

Professional Type

批准日期: 2016.05

Approval Date

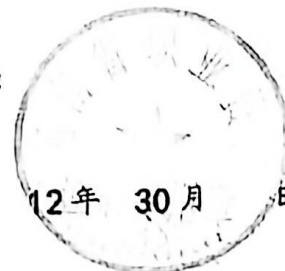
签发单位盖章:

Issued by

签发日期: 2016

Issued on

12年 30月 日



验证编号: 10025090587334315



验证二维码

陕西社会保险APP

陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

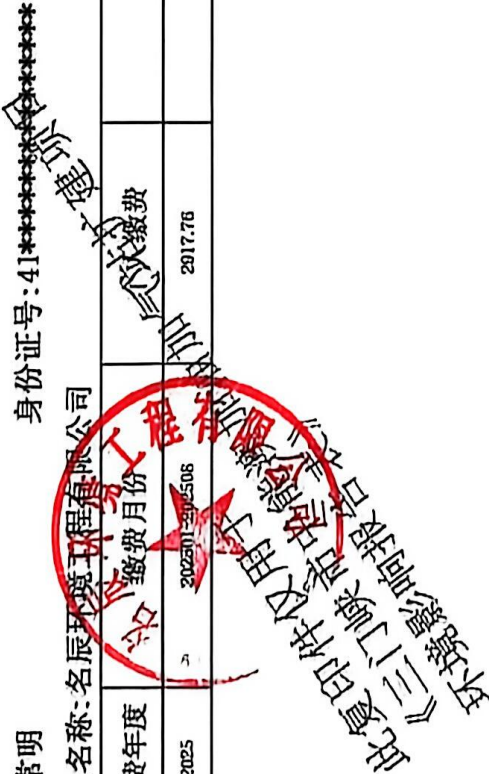
姓名: 司马常明

身份证号: 41*****

人员参保关系ID: 61*****87 个人编号: *****

现缴费单位名称: 名辰环境工程有限公司

序号	缴费年度	缴费月份	缴费金额	对应缴费单位名称	经办机构
1	2025	202501-202506	2017.76	名辰环境工程有限公司	西安市碑林区养老保险经办机构



现参保经办机构: 西安市碑林区养老保险经办机构



说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式, 不再加盖鲜章。如需查验真伪, 可通过“陕西社会保险”APP, 点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效, 验证有效期至2025年11月04日, 有效期内验证编号可多次使用。

一、建设项目基本情况

建设项目名称	三门峡市中能澳加油加气站扩建项目		
项目代码	2507-411203-04-01-392364		
建设单位联系人	卢凤泉	联系方式	15205902130
建设地点	河南省三门峡市陕州区大营镇 快速路与神力路交叉口西南角 01 号		
地理坐标	(111 度 06 分 15.372 秒, 34 度 44 分 17.520 秒)		
国民经济 行业类别	F5265 机动车燃油 零售	建设项目 行业类别	五十、社会事业与服务业： 119、加油、加气站
建设性质	☐ 新建（迁建） ☒ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目 申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/ 备案）部门（选 填）	三门峡市陕州区发 展和改革委员会	项目审批（核准/ 备案）文号（选填）	/
总投资（万元）	100	环保投资（万元）	10
环保投资占比 （%）	10	施工工期	2 个月
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是：_____	用地(用海) 面积(m ²)	0（不新增占地）
专项评价设置 情况	无		
规划情况	无		
规划环境影响 评价情况	无		
规划及规划环	无		

境影响评价符合性分析	
其他符合性分析 1. “三线一单”相符性分析 根据《三门峡市人民政府关于实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》（三政〔2021〕8号）以及《三门峡市生态环境局关于印发<三门峡市生态环境准入清单（2024年修订）>的函》（三环函〔2024〕4号），按照生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线等相关要求，三门峡市共划定 52 个生态环境分区管控单元。其中：优先保护单元 17 个，主要包括生态保护红线、自然保护地、饮用水水源保护区等生态功能区域；重点管控单元 30 个，主要包括经济开发区、工业园区、中心城区等经济发展程度较高的区域；一般管控单元 5 个主要包括优先保护单元、重点管控单元以外的区域。 本项目位于陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角，根据“河南省三线单综合信息应用平台”查询结果，属于重点管控单元。项目与三门峡市“三线一单”相符性分析如下： （1）生态保护红线 本项目位于陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角，根据“河南省三线单综合信息应用平台”查询结果，本项目选址范围不涉及生态保护红线，符合生态保护红线要求。 （2）环境质量底线 ①环境空气 根据三门峡市生态环境局发布的《2024 年三门峡市生态环境质量概要》，三门峡市 2024 年度大气污染物 SO₂、NO₂、PM₁₀、CO 年均质量浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准 PM_{2.5}、O₃ 的年均浓度超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。因此，三门峡市为不达标区。目前，项目所在区域正在落实《三门峡市陕州区 2025 年蓝天保卫战实施方案》等方案，将不断改善区域环境	

质量。

②地表水

2024 年全市地表水环境质量“优”。监测 12 条河流，水质类别均符合 I ~ III 类，水质状况“优”。监测断面 16 个，其中水质类别符合 I ~ II 类断面 13 个，占比 81.2%；III 类断面 3 个，占比 18.8%。县界断面 4 个，“北梁桥”、“石佛”断面水质类别 II 类，水质状况“优”；“东七里”、“塔尼”断面水质类别 III 类，水质状况“良好”。

③声环境

项目所在区域为 2 类、4 类声环境功能区，根据运营期厂界声环境预测结果，项目东、北厂界噪声贡献值能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 2 类标准要求；南、西厂界噪声贡献值能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中 4a 类标准要求。本项目建成后通过距离衰减等降噪措施后，不会改变项目所在区域的声环境功能。

本项目运营期废气经处理后达标排放，厂界噪声满足排放标准，废水达标排放，固体废物合理利用或处置。综上，项目建设符合区域环境质量控制要求，符合环境质量底线要求。

(3) 资源利用上线

本项目使用的电为清洁能源，不使用煤炭；用水由供水系统提供，不开采地下水，对区域水资源总量影响不大；项目外购汽油、柴油，不涉及资源开采项目占地属于批发零售用地，本项目建设不会改变区域各类土地类型结构及类型，能够满足土地资源利用管控要求。

本项目运行后通过内部管理、设备选择、污染治理等多方面采取合理可行的防治措施，以“节能、降耗、减污”为目的，有效控制污染。本项目的资源利用不会突破区域的资源利用上线

(4) 生态环境准入清单

根据“河南省三线一单综合信息应用平台”查询结果（附图 9）和《河南省“三线一单”建设项目准入研判分析报告》，项目选址所在地的环境管控单元名称为“陕

州区大气高排放区”，环境管控单元编码为 ZH41120320006，属于重点管控单元。根据《三门峡市生态环境局关于印发<三门峡市生态环境准入清单（2024 年修订）>的函》（三环函〔2024〕44 号），其环境管控单元生态环境准入清单见下表。

表 1- 1 项目与环境管控单元生态环境准入清单相符性分析

管控要求		本项目情况	是否相符
空间布局约束	禁燃区内禁止新建、扩建燃用高污染燃料的锅炉、窑炉、炉灶等燃烧设施(集中供热、电力行业燃煤锅炉除外)。	本项目属于机动车燃油零售项目，不涉及锅炉、炉窑、炉灶等燃烧设备。	相符
污染物排放管控	1、严格控制新建、扩建钢铁冶炼、水泥、有色金属冶炼、平板玻璃、化工、建筑陶瓷等行业的高排放、高污染项目。 2、重点行业二氧化硫、氮氧化物、颗粒物、VOCs 全面执行大气污染物特别排放限值。	1、本项目属于机动车燃油零售项目，不涉及重金属，不属于“两高”项目； 2、本项目属于社会事来与服务业，不属于重点行业。排放的 VOCs 执行《加油站大气污染物排放标准》，设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统，汽油储油罐预留三次油气回收接口，收集系统的输送管道完全密闭。	相符
资源开发效率	禁止销售、使用煤等高污染燃料，现有使用高污染燃料的单位和个人，应当按照市、县（市）人民政府规定的期限改用清洁能源或拆除使用高污染燃料的设施	本项目为机动车燃油零售，不属于高污染燃料。	相符

由上表可知，项目建设能够满足《三门峡市“三线一单”生态环境准入清单（试行）》相关要求。

综上所述，本项目不在三门峡市生态保护红线范围内，符合环境质量底线、资源利用上线的要求，符合三门峡市环境管控单元生态环境准入清单要求。因此，本项目的建设符合“三线一单”的相关要求。

2、《产业结构调整指导目录》（2024 年本）

本项目为机动车燃油零售项目，根据《产业结构调整指导目录》(2024 年本)，本项目不属于鼓励类、限制类、淘汰类项目，为允许类建设项目，符合国家产业政策。

本项目已获得三门峡市商务局的批复,《关于三门峡市中能澳加油站扩建的通知》(三商务函〔2025〕5号)并在三门峡市陕州区发展和改革委员会取得备案,备案编号为:2507-411203-04-01-392364(见附件2)。

3、关于印发《三门峡市 2025 年蓝天保卫战实施方案》《三门峡市 2025 年碧水保卫战实施方案》《三门峡市 2025 年净土保卫战实施方案》《三门峡市 2025 年柴油货车污染治理攻坚战实施方案》的通知(三环委办〔2025〕2号)相符性分析

三门峡市 2025 年蓝天保卫战实施方案		
文件要求	本相目情况	相符性
7.实施挥发性有机物综合治理。组织涉 VOCs 企业针对挥发性有机液体储罐、装卸、敞开液面、泄漏检测与修复(LDAR)、废气收集、废气旁路、治理设施、加油站、非正常工况、产品 VOCs 含量等 10 个关键环节开展 VOCs 治理突出问题排查整治,在机械制造、家具、汽修、塑料软包装、包装印刷等领域推广使用低(无)VOCs 含量涂料和油墨。2025 年 4 月底前,开展一轮次活性炭更换和泄漏检测与修复,完成 9 家企业泄漏检测与修复、7 个 VOCs 综合治理任务。	本项目设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统,汽油储油罐预留三次油气回收接口),收集系统的输送管道完全密闭,汽油油气(非甲烷总烃)的回收效率为 95%,本项目储油罐采用双层钢制油罐;油罐配置卸油防溢阀、液位计和高低液位报警器、渗漏报警装置	相符
三门峡 2025 年碧水保卫战实施方案		
1.实施黄河流域水环境综合治理。贯彻落实省“净水入黄河”工程方案;探索开展总氮治理试点,总氮治理与管控有效加强;全面提升黄河流域水环境质量,力争黄河三门峡水库水质保持在Ⅱ类。	本项目生活污水经化粪池(10m³)预处理,地面拖洗废水、洗车废水经隔油池+二级沉淀池预处理,预处理后废水经总排口外排进入经市政污水管网,后进入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂进一步处理。	相符
11.持续开展城市黑臭水体排查整治。充分发挥河湖长制作用,巩固提升黑臭水体治理成效,强化城市黑臭水体监管,坚决遏制返黑返臭;深化县级城市、县城建成区黑臭水体排查整治,完善治理台账,查漏补缺,加快整治进度;到 2025 年年底,县级城市建成区基本消除黑臭水体现象,县城建成区黑臭水体消除比例达到 90%。		相符
三门峡市 2025 柴油货车污染治理攻坚战实施方案		
提升燃油清洁化水平。加强油品质量监督检查,建立常态化油品监督检查机制,完善部门协同监管模式,组织开展非标油专项联合执法行动,对柴油进口、生产、仓储、销售运输、使用等全环节开展部门联合监管,全面清理整顿无证无照或证照不全的自建油罐、流动加油车(船)和黑加油站点坚决打击非标油品。对发现的线索进行追溯,严厉追究相关生产、销售、运输者主体责任	本项目各项手续齐全,油品能够得到保证	相符

加强油品储运销环节油气污染防治。落实油品经营单位油气排放控制的主体责任，完善油气回收装置使用维保制度、安全管理制度、日常检查和定期自检制度等，确保油气回收装置正常运行。2025 年 5 月底前完成油品储运销环节油气回收系统全覆盖专项检查；7 月底前完成辖区内所有汽油储油库、50%以上的汽油加油站和油罐车监督性检测，确保达标排放。	本项目设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统，汽油储油罐预留三次油气回收接口)收集系统的输送管道完全密闭，汽油油气(非甲烷总烃)的回收效率为 95%	相符
实施错时装卸油和错峰加油。2025 年 5 月至 9 月，在全市实施夏秋季错时装卸油，倡导错峰加油，加强油品储运销全过程 VOCs 排放控制,减少高温和强日照天气状况下装卸油及加油过程 VOCs 排放，有效降低臭氧污染对环境影响。	本项目错峰装卸油，鼓励夜间加油。	相符
加快推进油气回收信息化建设。2025 年底前，力争完成全市汽油储油库、油罐车和高速公路、城市建成区加油站油气回收在线信息系统的安装及联网，实现油气回收在线实时监控。	本项目现有油罐、加油机已安装有油气回收装置，按要求落实油气回收在线信息系统的安装及联网。	相符

由上表可知，本项目建设符合三环委办〔2025〕2 号中的相关要求。

4、《河南省环境保护厅办公室关于做好加油站项目环评与环保验收工作的通知》（豫环办〔2018〕147 号）

表 1-3 与（豫环办〔2018〕147 号）相符性分析

（豫环办〔2018〕147 号）相关要求	本相目情况	相符性
周围居民等环境敏感目标划定一定的环境安全距离	距离本项目最近的敏感点为西南侧350m处的书新鑫苑小区，距离较远	相符
禁止建设在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区、永久基本农田等环境敏感区。	本项目位于陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角，不在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区、永久基本农田范围内。	相符
加油站等地下油罐应使用双层罐或采取建造防渗池等其他有效措施，并进行防渗漏监测，防止地下水污染。	本项目采用双层钢制油罐，定期对项目范围内地下水环境进行监测	相符
加油机、储油库等还需安装油气回收装置，具备条件的需安装油气回收在线监测设备。	本项目设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统，汽油储油罐预留三次油气回收接口)，收集系统的输送管道完全密闭，汽油油气(非甲烷总烃)的回收效率为 95%；根据（三环委办〔2025〕2 号）文，本项目按要求落实油气回收在线信	相符

	息系统的安装及联网。	
--	------------	--

由上表可知，本项目建设符合（豫环办〔2018〕147号）中的相关要求。

5、《重点行业挥发性有机物综合治理方案》（环大气〔2019〕53号）

表 1-4 与（环大气〔2019〕53号）相符性分析

文件要求	本相目情况	相符性
（五）油品储运销 VOCs 综合治理 加大汽油(含乙醇汽油)、石脑油、煤油(含航空煤油)以及原油等 VOCs 排放控制，重点推进加油站、油罐车、储油库油气回收治理。重点区域还应推进油船油气回收治理工作。深化加油站油气回收工作。污染较重的地区，行政区域内大力推进加油站储油、加油油气回收治理工作，重点区域 2019 年年底基本完成。埋地油罐全面采用电子液位仪进行汽油密闭测量。规范油气回收设施运行，自行或聘请第三方加强加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻等检查，提高检测频次，重点区域原则上每半年开展一次，确保油气回收系统正常运行。重点区域加快推进年销售汽油量大于 5000 吨的加油站安装油气回收自动监控设备,并与生态环境部门联网，2020 年年底基本完成。	本项目所在区域为环境空气 O₃ 达标区，本项目设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统，汽油储油罐预留三次油气回收接口)。埋地油罐全面采用电子液位仪进行汽油密闭测量。定期委托第三方对加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻等进行监测，确保油气回收系统正常运行。根据（三环委办〔2025〕2号）文，本项目现有油罐、加油机已安装有油气回收装置，按要求落实油气回收在线信息系统的安装及联网自动监控设备	相符

由上表可知，本项目建设符合《重点行业挥发性有机物综合治理方案》（环大气〔2019〕53号）中的相关要求。

6、《加油站大气污染排放标准》(GB20952-2020)

表 1-5 与《加油站大气污染排放标准》(GB20952-2020)相符性分析

文件要求	本相目情况	相符性
4.1.1 加油站卸油、储油和加油时排放的油气，应采用以密闭收集为基础的油气回收方法进行控制。	本项目设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统，汽油储油罐预留三次油气回收接口)，收集系统的输送管道完全密闭	相符
4.1.4 油气回收系统、在线监测系统应采用标准化连接。	根据（三环委办〔2025〕2号）文，本项目现有油罐、加油机已安装有油气回收装置，按要求落实油气回收在线信息系统的安装及联网。	相符
4.2.1 应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度	本项目卸油管出油口距罐底高	相符

应小于 200mm。	度为 60mm，小于 200mm。	
4.3.1 所有影响储油油气密闭性的部件，包括油气管线和所连接的法兰阀门、快接头以及其他相关部件都应不漏气。	本项目按照标准要求设置储油油气密闭性的部件。	相符
4.3.3 埋地油罐应采用电子式液位计进行汽油密闭测量。	本项目采用电子式液位计进行汽油密闭测量。	相符
4.3.4 应采用符合 GB50106 相关规定的溢油控制措施。	本项目设置油品液位报警器，当储罐内油品液位达到指定高度时，将停止进油。	相符
4.4.3 加油软管应配备拉断截止阀，加油时应防止溢油和滴油。	本项目加油软管配备拉断截止阀，加油时防止溢油和滴油。	相符

由上表可知，本项目建设符合《加油站大气污染排放标准》(GB20952-2020)中的相关要求。

7、《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》

表 1-6 与《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》相符性分析

文件要求	本相目情况	相符性
为防止加油站油品泄漏，污染土壤和地下水，加油站需要采取防渗漏和防渗检测措施。所有加油站的油罐需要更新为双层罐或者设置防渗池，双层罐和防渗池应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156)的要求，设置时可进行自行检查，检查内容见附录。加油站需要开展渗漏检测，设置常规地下水监测井，开展地下水常规监测。	本项目加油站已建设完成，储罐区已采取防渗漏措施，运营后将按要求进行防渗漏检测措施。本项目加油站的油罐为双层钢制油罐，其建设符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)的要求。本项目已按规定要求设置地下水监测井，并按要求开展定期监测。	相符
埋地油罐采用双层油罐时，可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制油罐改造为双层油罐时，可采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造。	本项目油罐均为双层钢制油罐。	相符
装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。	本项目油罐均为双层钢制油罐；装有潜油泵的油罐人孔操作、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位均采取了相应的防渗措施。	相符
采取防渗漏措施的加油站，其埋地加油管道应采用双层管道。具体设计要求应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》	本项目按照《汽车加油加气加氢站技术标准》	相符

(GB50156)的规定。双层油罐、防渗池和管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统。采用液体传感器监测时,传感器的检测精度不应大于 3.5mm。其他设置要求可参见《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156)及《石油化工防渗工程技术规范》(GB/T50934)	(GB50156-2021)的规定设置了双层管道。根据《三环委办〔2025〕2号》文,本项目现有油罐、加油机已安装有油气回收装置,按要求落实油气回收在线信息系统的安装及联网。	
处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区外的加油站,可设一个地下水监测井;地下水监测井尽量设置在加油站内。	本项目位于陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角,不在地下水饮用水水源保护区和补给径流区,本项目已按规定要求在站区内设置有 1 个地下水监测井,监测井位于埋地油罐区的地下水流向的下游。	相符
当现场只需布设一个地下水监测井时,地下水监测井应设在埋地油罐区地下水流向的下游,在保证安全的情况下,尽可能靠近埋地油罐。		相符

由上表可知,本项目建设符合《加油站地下水污染防治技术指南(试行)》中的相关要求。

8、《关于开展河南省汽油储油库加油站油罐车油气污染防治专项行动的通知》(豫环攻坚办〔2020〕26号)

表 1-7 与《豫环攻坚办〔2020〕26号》相符性分析

文件要求	本相目情况	相符性
(一)开展油气回收装置检查检测。各地要全面梳理辖区内汽油储油库、加油站和油罐车数量,建立电子台账清单专项行动期间组织一次对辖区内汽油储油库和省辖市城市建成区内汽油加油站、油罐车油气回收系统的监督性检查、检测,实现全覆盖。对 2020 年开展过省、市级年度抽测的企业可以不再检测。检查内容应按照豫环文〔2019〕109 号文件要求,对企业环保手续、油气回收装置运行情况、维护记录、季度性自检报告或记录、装卸油过程、加油过程规范操作以及卸油区视频监控进行检查。对现场检查检测发现未按照国家有关规定安装并正常使用油气回收装置的,依据《中华人民共和国大气污染防治法》第二百零八条第四款规定进行处理,并限期整改,对整改不到位和环保手续不全的业主单位依法实施停业整顿。	本项目设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统,汽油储油罐预留三次油气回收接口)。埋地油罐全面采用电子液位仪进行汽油密闭测量。定期聘请第三方对加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻等进行监测,确保油气回收系统正常运行。	相符
(二)开展错峰装卸油,鼓励夜间加油。持续的高温 and 强日照天气会加剧大气光化学反应产生臭氧。为减少高温天气油品装卸过程 VOCs 排放,有效降低臭氧污染影响,黄色	项目错峰装卸油鼓励夜间加油。	相符

及以上重污染天气预警期间，除保障民生供应的油品装卸作业外，省辖市城市建成区内所有加油站卸油作业时间调整到每日 17 点至次日 7 时装卸过程不得出现渗、滴油或明显的油气排放现象。鼓励各地研究出台相关措施，引导群众夜间加油，减少白天加油时燃油挥发影响。		
(三)强化油品储运销全过程监督管理。加大油品储运销全过程 VOCs 排放控制力度，切实加强油气回收装置运行的监督管理。储油库应采用底部装油方式，装油时产生的油气应进行密闭收集和回收处理，储油库任何泄漏点排放的油气体积分数浓度不应超过 0.05%。按照《重点行业挥发性有机物综合治理方案》强化过程监管，做好收发油过程油气收集和处理装置运行情况的使用维护维修记录，对仍采用上装方式的发油平台，暂停发油并进行改造或焊死上装发油，拒绝未按相关环保标准要求要求进行年检的油罐车进或取消旁路管道。运输汽油的油罐汽车应具备底部装卸油系统和油气回收系统，装卸油过程规范操作油气回收系统，能够将加油站产生的油气回收收集到汽车的油罐并密闭保存送到储油库进行有效回收处理，任何情况下，不应因作、维修和管理等方面的原因发生油气泄漏。运输汽油的铁路罐车要采取浸没式或底部装卸油方式，采取密闭等措施减少运输过程油气排放。加油站建立油气回收系统的日常使用管理制度，促进油气回收系统的稳定正常运行，卸油、储油和加油时应正确使用油气回收装置，埋地油罐应采用电子式液位计进行液位测量，取消人工量油操作(或人工量油比对频次不得大于 1 次/月)将未安装压力/真空阀(P/V 阀)的汽油排放管焊死。储油库、加油站经营业主应在经营过程中对使用的油罐车油气污染治理设施进行监管，拒绝未按相关环保标准要求要求进行年检的油罐车进场作业，并留存所使用油罐车的定期油气回收检测报告，以备检查。	项目运输汽油的油罐汽车底部安装有卸油系统和油气回收系统，项目卸油、加油均采用油气回收处理，油罐采用电子式液位计进行液位测量，按照相关要求定期对油气回收系统进行监测，及时建立油气回收系统的日常使用管理制度。	相符
(四)强化排污企业污染防治的主体责任。各地要持续加强本辖区油气污染防治工作，加大对油气回收装置的运行监管力度，督促业主单位做好日常维护，确保油气回收装置正常运行。汽油储油库、加油站和油车业主要做好油气回收治理系统的日常检查维修工作，定期对油气回收治理系统进行检测和维护，鼓励企业采取在线监控系统、加大检测频次等保证油气回收治理系统的稳定达标运行，切实担负起油气污染防治主体责任。建立自行监测制度，储油库、加油站和油	项目加强对油气回收装置的日常维护，确保其正常运行。严格按照自行监测制度对油气回收治理系统进行检测。	相符

罐车业主单位每季度按规范对油气回收治理系统进行检测，参照《重点行业挥发性有机物治理方案》对储油库、加油站的检查要点填写自检报告，检修/维护记录，定期检测的原始结果数据至少保留两年以上。		
--	--	--

由上表可知，本项目建设符合《关于开展河南省汽油储油库加油站油罐车油气污染防治专项行动的通知》（豫环攻坚办〔2020〕26号）中的相关要求。

9、《河南省油品储运销行业挥发性有机物污染控制技术指南》

表 1-8 与《河南省油品储运销行业挥发性有机物污染控制技术指南》相符性分析

文件要求	本相目情况	相符性
(二) 深化加油站油气回收工作		
1、总体要求 加油站卸油、储油和加油时排放的油气，应采用以密闭收集为基础的油气回收方法进行控制。年销售汽油量大于 5000t 的加油站，应安装油气回收自动监控设备，并与生态环境部门联网，2020 年年底基本完成。	项目设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统，汽油储油罐预留三次油气回收接口)。汽油和柴油储存在双层储内。根据《三环委办〔2025〕2号》文，本项目现有油罐、加油机已安装有油气回收装置，按要求落实油气回收在线信息系统的安装及联网。	相符
2、卸油油气排放控制 (1)应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距底高度应小于 200mm。 (2)卸油和油气回收接口应安装 DN100mm 的截流阀、密封式快速接头和帽盖。 (3)连接软管应采用 DN100mm 的密封式快速接头与卸油车连接，卸油后连接软管内不能存留残油。 (4)所有油气管线排放口应按 GB50156 的要求设置压力/真空阀。 (5)连接排气管的地下管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%，管线直径不小于 DN50mm。	(1)本项目采用浸没式卸油方式，且卸油管出油口距罐底高度为 60mm，小于 200mm。 (2)卸油和油气回收接口安装了 DN100mm 的截流阀、密封式快速接头和帽盖。 (3)本项目连接软管采用 DN100mm 的密封式快速接头与卸油车连接 (4)所有油气管线排放口均按 GB50156 的要求设置了压力/真空阀。 (5)连接排气管的地下管线坡向油罐，坡度为 1%，管线直径为 DN50mm。	相符
3、储油油气排放控制 (1)所有影响储油油气密闭性的部件，包括油气管线和所连接的法兰阀门、快接头以及其他相关部件都应保证在小于 750Pa 时不漏气。	(1)所有影响储油油气密闭性的部件，均保证在小于 750Pa 时不漏气。	相符

750Pa 时不漏气。 (2)埋地油罐全面采用电子式液位计进行汽油密闭测量,宜选择具有测漏功能的电子式液位测量系统。 (3)应采用符合相关规定的溢油控制措施。	(2)埋地油罐全面采用电子式液位计进行汽油密闭测量,选用电子式液位测量系统。 (3)采用了符合相关规定的溢油控制措施。	
4、加油油气排放控制 (1)加油产生的油气应采用真空辅助方式密闭收集。 (2)油气回收管线应坡向油罐,坡度不应小于 1%。 (3)加油站在油气管线覆土、地面硬化施工之前,应向管线内注入 10I 汽油并检测液阻。 (4)加油软管应配备拉断截止阀,加油时应防止溢油和滴油。 (5)当汽车油箱油面达到自动停止加油高度时,不应再向油箱内加油。	(1)加油产生的油气采用真空辅助方式密闭收集。 (2)油气回收管线坡向油罐,坡度为 1%。 (3)油气管线覆土、地面硬化施工之前,按要求检测了其液阻。 (4)加油软管配备了拉断截止阀,以防止加油时溢油和滴油。 (5)当汽车油箱油面达到自动停止加油高度时,不再向油箱内加油。	相符
5、在线监测系统和处置装置 (1)在线监测系统应能够监测气液比和油气回收系统压力,具备至少储存 1 年数据、远距离传输和超标预警功能。 (2)在线监测系统对气液比的监测:超出 0.9 至 1.3 范围时轻度警告,若连续 7d 处于轻度警告状态应报警;超出 0.6 至 1.5 范围时重度警告,若连续 24h 处于重度警告状态应报警。在线监测系统对系统压力的监测:超过 300Pa 时轻度警告,若连续 30d 处于轻度警告状态应报警;超过 700Pa 时重度警告,若连续 7d 处于重度警告状态应报警。 (3)处理装置压力感应值宜设定在超过+150Pa 时启动,低于-150Pa 时停止。 (4)在线监测系统应按照评估或认证文件的规定进行校准检测,每年至少校准检测 1 次。	根据(三环委办〔2025〕2 号)文,本项目现有油罐、加油机已安装有油气回收装置,按要求落实油气回收在线信息系统的安装及联网。	相符
6、油气回收系统技术要求 油气回收管线液阻、密闭性压力、气液比检测值应满足《加油站大气污染物排放标准》相关要求。规范油气回收设施运行,自行或聘请第三方加强加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻等检查,提高检测频次,原则上每半年开展一次,确保油气回收系统正常运行。	油气回收管线液阻、密闭性压力、气液比检测值满足《加油站大气污染物排放标准》相关要求;另外,根据《河南省生态环境厅关于进一步加强汽油储油库加油站油罐车油气污染防治工作通知》(豫环文〔2019〕109 号)将委托第三方加强对加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻等检查,提高检测频次,每季度	相符

		开展一次，以确保油气回收系统正常运行。	
由上表可知，本项目建设符合《关于开展河南省汽油储油库加油站油罐车油气污染防治专项行动的通知》（豫环攻坚办〔2020〕26 号）中的相关要求。			
10、加油站选址相符性分析			
根据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)表 3.0.9 加油站的等级划分，柴油容积可折半计入油罐总容积，加油站级别判定见下表。			
表 1- 9		加油站等级划分	
加油站等级	油罐容积（m ³ ）		
	总容积	单罐容积	
一级	150<V≤210	V≤50	
二级	90<V≤150	V≤50	
三级	V≤90	汽油罐 V≤30，柴油罐 V≤50	
/	注：V 为储罐总容积；柴油罐容积可折半计入油罐总容积。		
本项目储罐区建有 3 座 20m ³ 汽油罐、1 座 30m ³ 汽油罐及 1 座 30 m ³ 柴油罐，折合后本如油站属于二级加油站。二级加油站选址标准要求和标准情况对比见下表。			
表 1- 10		建设项目选址与标准情况对比	
《汽车加油加气加氢站技术标准》站址选择		本项目实际情况	符合情况
加油加气加氢站的站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地点。		根据三门峡市商务局发布的《关于三门峡市中能澳加油站加气站扩建的通知》（三商务函〔2025〕5 号），项目符合规划及用途管制要求。选址紧邻城市道路，交通便利，车辆进出方便，运行过程通过采取各项环保措施可实现污染物达标排放。	符合
城市建成区内的加油加气加氢站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近		加油站位于三门峡市陕州区快速路与神力路交叉口，不在城多干道的交叉路口附近	符合
加油站、各关合建站中的汽油、柴油工艺设备与站外建(构)筑物的安全间距，不应小于表 4.0.4 的规定		加油站与站外建筑物安全距离见表 1-11~1-12.	符合

表 1- 11

加油站的汽油设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）

表 1- 11									
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

路、四级公路										
架空通信线		5	5	/	/	/	/	/	/	/
架空电力线	无绝缘层	1.0H,且 ≥6.5m	6.5	/	/	/	/	/	/	/
	有绝缘层	0.75H,且 ≥6.5m	5	有绝缘层 架空电力	站区北侧	18	13.3	20.1	13.3	符合
备注		根据《中国石油摇龙东路加油站安全验收评价报告》(备案稿),距离加油站的埋地油罐、加油机、油通气管口及油气回收处理装置所允许的防火距离范围内,无重要公共建筑物、一类民用建筑物等。								

表 1- 12

加油站的柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距（m）

《汽车加油加气加氢站技术标准》表 4.0.4 相关内容				本项目周边建（构）筑物						符合情况
站外建（构）筑物		站内柴油设备		名称	与项目相对方位	与埋地油罐距离	与加油机距离	与油罐通气口距离	与油气回收处理装置	
		埋地油罐	加油机、油罐通气口、油气回收处理装置							
重要公共建筑物		25	25	/	/	/	/	/	/	/
明火点或散发火花地点		12.5	10	/	站区南侧	57.7	56.8	65.9	56.8	符合
民用建筑物 保护类别	一级保护物	6	6	/	/	/	/	/	/	
	二级保护物	6	6	/	/	/	/	/	/	
	三级保护物	6	6	/	/	/	/	/	/	
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲乙类液体储罐		11	9	/	/	/	/	/	/	/
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐及单罐		9	9	/	/	/	/	/	/	/

容积不大于 50m ³ 的埋地甲乙类液体储罐										
室外变电站		15	15	/	/	/	/	/	/	/
铁路、地上城市轨道交通线路		15	15	/	/	/	/	/	/	/
城市快速路、主干路和高速公路、一级公路，二级公路		3	3	快速路	站区西侧	55.9	48.5	60.0	48.5	符合
城市次干路、支路和三级公路、四级公路		3	3	神力路	站区东侧	21.3	18.8	17.4	18.8	符合
架空通信线		5	5	/	/	/	/	/	/	/
架空电力线	无绝缘层	0.75H,且 ≥6.5m	6.5	/	/	/	/	/	/	/
	有绝缘层	0.5H,且 ≥6.5m	5	有绝缘层 架空电力	站区北侧	15.8	13.3	11.9	13.3	符合
备注		根据《中国石油摇龙东路加油站安全验收评价报告》(备案稿), 距离加油站的埋地油罐、加油机、油通气管口及油气回收处理装置所允许的防火距离范围内, 无重要公共建筑物、一类民用建筑物等。								

由上表可知, 本项目选址及安全防火间距符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)中对二级加油站的规定。

11、河南黄河湿地国家级自然保护区规划

(1)保护区位置及范围

河南黄河湿地自然保护区位于河南省西北部，地理坐标在北纬 34°33'59"~35°05'01"，东经 110°21'49"~112°48'15"之间，横跨三门峡、洛阳、济源、焦作等四个省辖市。河南黄河湿地国家级自然保护区是在 1995 年以来河南省政府陆续批准建立的“河南三门峡库区湿地省级自然保护区”、“河南孟津黄河湿地水禽省级自然保护区”、“河南洛阳吉利区黄河湿地省级自然保护区”三个省级湿地自然保护区的基础上建立起来的，为便于管理，河南省在以上 3 个保护区面积 29893 公顷的基础上，申请建立国家级自然保护区，国务院于 2003 年 6 月批准建立河南黄河湿地国家级自然保护区(国办发〔2023〕54 号)，面积 6.8 万公顷。保护区东西长 301km，跨度 50km，整个保护区范围包括三门峡水库、小浪底水库及小浪底水库以下至孟津县与巩义市交界处。

(2)保护区性质及保护对象

河南黄河湿地国家级自然保护区是以保护湿地生态系统和湿地水禽为主兼具开展经营利用和科学研究、生态旅游、自然保护教育于一体的自然保护区以湿地生态系统和珍稀动植物资源为主要保护对象，以保护湿地生态系统的自然性，完整性和生物多样性，长期维护生态系统稳定和开展科研、监测、教育为主要目的。根据《自然保护区类型与级别区分原则》(GB/T14529-93)，属生态系统类别湿地类型自然保护区。

(3)保护功能区划

根据保护区自然地理状况和保护对象的分布情况，划分为三门峡库区、湖滨区两块核心区、孟津、吉利、孟州林场核心区和孟津、孟州核心区。四块核心区总面积 21600 公顷，占保护区总面积的 32%。缓冲区面积 9400 公顷，占保护区面积的 14%，位于保护区各核心区的边沿。

河南黄河湿地自然保护区三门峡段属于河南黄河湿地国家自然保护区的个组成部分，缓冲区面积 2000 公顷，缓冲区界至湖滨区核心区边界 200 米；试验区位于缓冲区的边沿，对核心区和缓冲区起到保护作用，实验区内可以有限度的开展旅游和多

种经营。实验区面积 37000 万公顷，占保护区面积 54%，其中灵宝市实验区面积 2400 公顷，陕县 700 公顷，湖滨区 1500 公顷

本项目位于陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角。距离河南黄河湿地国家级自然保护区(三门峡段)实验区边界约 265m，不在其保护范围内。

12、饮用水源

根据全国饮用水水源地保护规划工作和《河南省人民政府办公厅关于印发河南省城市集中式饮用水水源保护区划的通知》(豫政办〔2007〕125 号)、《河南省人民政府办公厅关于印发河南省县级集中式饮用水水源保护区划的通知》(豫政办〔2013〕107 号)、《河南省人民政府办公厅关于印发河南省乡镇集中式饮用水水源保护区划的通知》(豫政办〔2016〕23 号)等文件，以及三门峡市人民政府办公室文件(三政办〔2012〕59 号)要求，离项目最近的饮用水水源地为陕州区集中饮用水水源地保护区。

陕州区城区集中式饮用水水源地保护区(共 5 眼井):以每口井的井口为圆心，30m 为半径划定圆形区域为一级保护区，不设置二级保护区(孔隙水、承压水不设置二级保护区)。

本项目在三门峡市陕州区快速路与神力路交叉口西南角进行建设，距离陕州区集中饮用水水源地保护区 1.3km，不在其保护区范围内。同时，本项目污染物以非甲烷总烃为主，该项目无生产废水外排；生活污水经化粪池处理后排入污水管网。因此，本项目对集中式饮用水源无影响。。

二、建设项目工程分析

建设内容

1、项目由来

三门峡市中能澳加油加气站，成立于 2022 年 4 月，主要从事成品油零售。2021 年 6 月，三门峡广汇液化天然气有限公司陕州区分公司投资建设了三门峡中能澳加油加气站项目 2022 年 4 月 27 日，三门峡广汇液化天然气有限公司陕州区分公司和中能澳加油加气站出具情况说明，本项目后续手续均由三门峡市中能澳加油加气站承办，三门峡市中能澳加油加气站负责项目今后的运营及监管，情况说明见附件 6。该项目于 2021 年 7 月取得三门峡市生态环境局第二分局的环评批复（三环二分局审（2021）6 号）（见附件 7），于 2022 年 6 月通过自主环境保护竣工验收（见附件 8）。

三门峡市中能澳加油加气站根据市场情况，拟投资 100 万元，对现有加油加气站进行扩建。将现有 1 个 30m³ 柴油罐改为汽油罐使用，新增 2 台双枪汽油加油机。扩建项目已取得三门峡市陕州区发展和改革委员会备案证明（项目代码：2507-411203-04-01-392364），见附件 2。

表 2-1 本项目与备案证明一致性分析

类别	备案内容	项目内容	是否一致
项目名称	三门峡市中能澳加油加气站扩建项目	三门峡市中能澳加油加气站扩建项目	一致
建设地点	三门峡市陕州区大营镇快速路与神力路交叉口	三门峡市陕州区大营镇快速路与神力路交叉口	一致
建设性质	扩建	扩建	一致

建设规模及内容	利用现有场地不新增用地，占地面积 4952 平方米，新增 2 台双枪加油机，将现有的 1 个 30m ³ 柴油罐改为汽油罐，扩建完成后全站共 8 台双枪加油机、1 个 30m ³ 柴油罐、1 个 30m ³ 汽油罐，3 个 20m ³ 汽油罐，油罐储量 120m ³ 。新增 30 立方米 LNG 加气储备站一座，配备双枪加气机一台，日加气能力 0.5 万方。	利用现有场地不新增用地，占地面积 4952 平方米，新增 2 台双枪加油机，将现有的 1 个 30m ³ 柴油罐改为汽油罐，扩建完成后全站共 8 台双枪加油机、1 个 30m ³ 柴油罐、1 个 30m ³ 汽油罐，3 个 20m ³ 汽油罐，油罐储量 120m ³ 。LNG 加气储备站为企业二期规划，不纳入本次评价内容。	LNG 加气储备站为企业二期规划，不纳入本次评价内容。
---------	---	---	-----------------------------

因备案中 30 立方米 LNG 加气储备站为远期规划内容，暂定为厂区南侧区域，目前尚无用地、设计等方案，本次评价内容不包含 LNG 加气站相关内容。待 LNG 用地设计等确定后，另行办理环保手续。

根据《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1）、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018.12.29），《建设项目环境保护管理条例》（国务院第 682 号令）有关规定，本项目需进行环境影响评价。

经查阅《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年版），本项目类别如下：

表 2-1 建设项目环境影响评价分类管理名录摘抄

环评类别	报告书	报告表	登记表	本栏目环境敏感区含义
项目类别				
五十、社会事业与服务业				
119	加油、加气站	/	城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的	第三条（一）中的全部区域

本项目位于三门峡市陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角，建设内容为增设 2 台双枪加油机，将现有的 1 个 30m³ 柴油罐改为汽油罐使用。扩建后由 6 台双枪加油机（加油枪共 12 支），油罐总容量 120m³（2 个 30m³ 柴油罐、3 个 20m³ 汽油罐）变为 8 台双枪加油机（加油枪共 16 支），油罐总容量 120m³（1 个 30m³ 柴油罐、1 个 30m³ 汽油罐、3 个 20m³ 汽油罐），其他水、电、办公楼、管理均依托现有。属于城市建成区扩建加油站，应编制环境影响报告表。

受三门峡市中能澳加油加气站委托，名辰环境工程有限公司承担了本项目的环

影响评价工作，为本项目在施工期及运营期完善环境管理，落实污染防治措施，减轻对环境的影响，改善和保护环境提供科学依据。我公司接受委托后，及时组织人员到项目现场进行调查和勘察，并在资料收集整理，环境质量现状调查的基础上，遵照国家及地区有关环保法律法规和评价技术导则的有关规定和要求，以污染控制为重点，贯彻执行“达标排放、总量控制”的原则，本着客观、公正、科学、规范的要求，编制完成了本项目的环境影响评价报告表。

2、工程组成

本项目占地 4592m²，主要建设内容为增设 2 台汽油加油机，将 1 个 30m³ 柴油罐改为汽油罐使用。本项目工程组成见下表。

表 2-3 本项目工程组成

类别	现有工程内容	扩建后工程内容	备注
主体工程	综合用房	占地面积 145.35 平方米，2 层，综合用房内设置营业室、配电室、控制室、卫生间、值班室、收银台、办公室等	依托现有，不变
	加油棚	占地面积 1087.8m ² ，净空高度为 9m，采用钢网架结构，4 座加油岛，内设 6 台双枪加油机	新增 2 台双枪汽油加油机
储运工程	油罐	将现有 1 个 30m ³ 柴油罐改为汽油罐使用。改建后共 3 个 20m ³ 汽油罐（92#、95#、98# 汽油罐各 1 个）、1 个 30m ³ 汽油罐（92# 汽油）；1 个 30m ³ 柴油罐。	将现有 1 个 30m ³ 柴油罐改为汽油罐使用。
	运输	采用专用车辆运输	不变
公用工程	供水	市政供水	依托现有
	供电	市政供电	依托现有
	排水	站区雨污分流。雨水进入雨水管网；生活污水经化粪池预处理，地面拖洗废水、洗车废水经隔油池+二级沉淀池预处理，预处理后废水经总排口外排进入经市政污水管网，后进入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂进一步处理。	不变

			司污水处理厂进一步处理。	
环 保 工 程	加油废气	设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统,汽油储油罐预留三次油气回收接口)、埋地油罐贮存池及防渗处理	设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统,汽油储油罐预留三次油气回收接口)、埋地油罐贮存池及防渗处理	新增的汽油罐及汽油加油机配套设置油气回收系统(设置二次油气回收系统,汽油储油罐预留三次油气回收接口);油罐贮存池及防渗依托现有
	汽车尾气	绿化吸收,空间扩散	绿化吸收,空间扩散	依托现有
	废水治理	生活污水经化粪池(10m ³)预处理,地面拖洗废水、洗车废水经隔油池+二级沉淀池预处理,预处理后废水经总排口外排进入经市政污水管网,后进入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂进一步处理。	生活污水经化粪池(10m ³)预处理,地面拖洗废水、洗车废水经隔油池+二级沉淀池预处理,预处理后废水经总排口外排进入经市政污水管网,后进入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂进一步处理。	不变
	噪声治理	加油机选用低噪声设备,设置基础减震;出入口设置限速带,设置“禁鸣”、“限速”等标志	加油机选用低噪声设备,设置基础减震;出入口设置限速带,设置“禁鸣”、“限速”等标志	新增的加油机选用低噪声设备
	固废治理	生活垃圾:集中收集后交由环卫部门统一清运。	生活垃圾:集中收集后交由环卫部门统一清运。	依托现有
		废油、油泥、含油砂子、隔油渣暂存于危废间(10m ²)内,定期交由有资质单位处理	废油、油泥、含油砂子、隔油渣暂存于危废间(10m ²)内,定期交由有资质单位处理	依托现有
	环境风险	配备消防设备,设置2m ³ 消防沙箱,站区分区防渗,油罐安装具有测漏功能的高低液位报警器;事故池30m ³	配备消防设备,设置2m ³ 消防沙箱,站区分区防渗,油罐安装具有测漏功能的高低液位报警器;事故池30m ³	依托现有

3、加油站规模

本项目为扩建项目,站区增设2台汽油加油机,将1个30m³柴油罐改为汽油罐使用。扩建完成后,站区共设置1座30m³、3座20m³汽油罐;1座30m³柴油罐。

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中规定，柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

表 2-4 加油站等级划分

加油站等级	油罐容积（m ³ ）	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	V≤50
二级	90<V≤150	V≤50
三级	V≤90	汽油罐 V≤30，柴油罐 V≤50
/	注：V 为储罐总容积；柴油罐容积可折半计入油罐总容积。	

本项目加油站等级现有为三级，扩建完成后为二级。扩建前后加油站规模变化见下表。

表 2-5 扩建前后加油站规模变化情况

类别		现有工程	扩建后	备注
汽油罐		3 个 20m ³	3 个 20m ³ ， 1 个 30m ³	现有 1 个 30m ³ 柴油罐改为汽油罐使用
柴油罐		2 个 30m ³	1 个 30m ³	
油品总容积		120m ³	120m ³	不变
折合总容积 (柴油罐容积折半)		90m ³	105m ³	+15m ³
加油站等级		三级	二级	等级提升
年加油量	汽油	500t/a	600t/a	+100t/a
	柴油	300t/a	200t/a	-100t/a

4、主要原辅料及能源消耗

(1) 主要原辅料及能源消耗

表 2-6 本项目主要原辅料及能源消耗用量表

序号	原料名称	现有工程年用量	扩建后年用量	变化量	备注
1	汽油	92#	350t/a	350t/a	不变
2		95#	100t/a	200t/a	+100t/a
3		98#	50t/a	50t/a	不变
4		小计	500t/a	500t/a	不变
5	柴油	0#	200t/a	100t/a	-100t/a
6		-10#	100t/a	100t/a	不变
7		小计	300t/a	300t/a	不变

符合国六标准的车用汽油
柴油

8	柴油尾气处理液	50t/a	50t/a	不变	车用尿素，外购
9	水	365t/a	365/a	不变	市政供水，引自神力路
10	电	10 万（Kw.h）/a	12 万（Kw.h）/a	+2 万（Kw.h）/a	市政供电

6、主要设备

表 2-7 主要生产设备

序号	设备名称	现有加油站设备		扩建后全站设备		备注
		规格	数量	规格	数量	
1	地埋油罐（柴油）	30m ³ /个，卧式地埋双层钢制油罐	2 个	30m ³ /个，卧式地埋双层钢制油罐	1 个	将 1 个 30m ³ 的柴油罐改为汽油罐
2	地埋油罐（汽油）	20m ³ /个，卧式地埋双层钢制油罐	3 个	20m ³ /个，卧式地埋双层钢制油罐	3 个	不变
		/	/	30m ³ /个，卧式地埋双层钢制油罐	1 个	将 1 个 30m ³ 的柴油罐改为汽油罐
3	加油机	自吸式双枪加油机	6 台	20m ³ /个，卧式地埋双层钢制油罐	8 台	增加 2 台自吸式双枪加油机
4	加油枪	汽油加油枪	9 支	汽油加油枪	13 支	增加 4 支
		柴油加油枪	3 支	柴油加油枪	3 支	不变
5	油气回收系统	平衡式油气回收系统	6 套	平衡式油气回收系统	8 套	新增 2 套，新改的汽油罐和增加的汽油加油机新增油气回收
		其中 卸油油气回收	3 套	其中 卸油油气回收	4 套	
		加油油气回收	3 套	其中 加油油气回收	4 套	
6	监控报警系统	液位检测报警设施	1 套	液位检测报警设施	1 套	依托现有

7、劳动定员与工作制度

本项目现有工程劳动定员 10 人，本次扩建工程不新增劳动定员，年工作天数 365 天，3 班制，每班 8h。

8、总平面布置

站区用地为三角形地块，结合加油加气站的工艺流程，站区总平面布置分为作业区域、停车区域和绿化区域。

作业区域内包括综合用房、罩棚、加油设施、储油罐。储油罐位于站区北侧，，加油设备位于站区西北侧。综合用房设在站区东侧，这样不仅方便对来往车辆进行监控，而且，办公休息区域又远离了主干道，相对减少了来自道路的噪音干扰，使员工工作环境更加舒适罩棚设计为长方形，与综合用房形成了一个整体，构成了统一的视觉效果。加气设备区单独设置在站区西南侧，工艺管线更短，在保证安全间距的前提下，与站区融为一体，使整个场区和谐美观。

场区的绿化重点主要分布在站区东侧与西北侧临路两侧,西北侧绿地兼具停车功能。站内道路为水泥混凝土路面，项目整个平面布置详见附图 4 总平面布置图。

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）关于站内平面布置的标准要求及《三门峡市中能澳加油加气站安全评价报告（备案稿）》（报告编号：豫安评202504025896），本项目总平面布置与标准情况对比见下表。

表 2-8 总平面布置与规范对比情况一览表

序号	标准要求	本项目实际情况	符合情况
1	项目入口和出口分开设置	快速路上设置进口，神力路上设置出口	符合
2	单车道或单停车位宽度不应小于 4m，双车道或双停车位宽度不应小于 6m	双车道宽度 10m	符合
3	站内道路转弯半径应按行驶车型确定，且不宜小于 9m	站区内弯半径为 9m	符合
4	站内停车位应为平坡，道路坡度不应大于 8%，且宜坡向站外	站内道路坡度为 0.5%-8%	符合
5	作业区内的停车场和道路路面不应采用沥青路面	站内为混凝土地面	符合
6	加油作业区与辅助服务区之间应有界线标识	加油区和辅助服务区分开，并设置界线标识	符合
7	加油作业区内，不得有“明火地点或“散发火花地点”	加油作业区内无明火地点和散发火花地点	符合

8	加油站站内设施的防火间距不应小于表 5.0.13 的规定	加油站站内设施的防火间距见表 2-6。	符合
---	------------------------------	---------------------	----

表 2-9 加油站站内设施的防火间距 (m)

项目	设施名称	防火距离 (m)	
		标准	实测
汽油埋地油罐	站房	4	7.3
	自用燃煤锅炉房、燃煤厨房	12.5	不涉及
	自用燃气 (油) 设备房间	8	不涉及
	站区围墙	2	15.0
柴油埋地油罐	站房	3	8.4
	自用燃煤锅炉房、燃煤厨房	10	不涉及
	自用燃气 (油) 设备房间	6	不涉及
	站区围墙	2	12.8 (东)
汽油通气管口	站房	4	23.2
	自用燃煤锅炉房、燃煤厨房	12.5	不涉及
	自用燃气 (油) 设备房间	8	不涉及
	油品卸车点	3	7.3
	站区围墙	2	17.4 (东)
柴油通气管口	站房	3.5	15.1
	自用燃煤锅炉房、燃煤厨房	10	不涉及
	自用燃气 (油) 设备房间	6	不涉及
	油品卸车点	2	8.9
	站区围墙	2	9.1 (东)
油品卸车点	站房	5	9.1
	汽油、柴油通气管	3 (2)	7.3 (8.9)
汽油加油机	站房	5	8.3
	自用燃煤锅炉房、燃煤厨房	12.5	不涉及
	自用燃气 (油) 设备房间	8	不涉及
	配电室	6(爆炸危险区域边界线加 3m)	13.4
	自动洗车设施 (三类保护物)	7	17.2
柴油加油机	站房	4	13.9
	自用燃煤锅炉房、燃煤厨房	10	不涉及
	自用燃气 (油) 设备房间	6	不涉及

本项目总平面布置按照地块形状、建筑物朝向、周围的环境、外围交通条件以及

生产特点，并结合自然条件等因素，充分满足生产、运输、安全、环保、节能、消防等要求。

综上所述，本项目总平面布置、站内设施防火间距满足《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)要求。

10、公用工程

(1) 供水

项目用水由三门峡市陕州区自来水管网供给。

(2) 供电

由三门峡市陕州区供电系统供给。

(3) 排水

本项目不新增劳动定员，年工作 365 天。本次扩建工程不新增生活污水及生产废水。现有生活污水经化粪池（10m³）预处理，地面拖洗废水、洗车废水经隔油池+二级沉淀池预处理，预处理后废水经总排口外排进入经市政污水管网，后进入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂进一步处理。

工艺流程和产排污环节

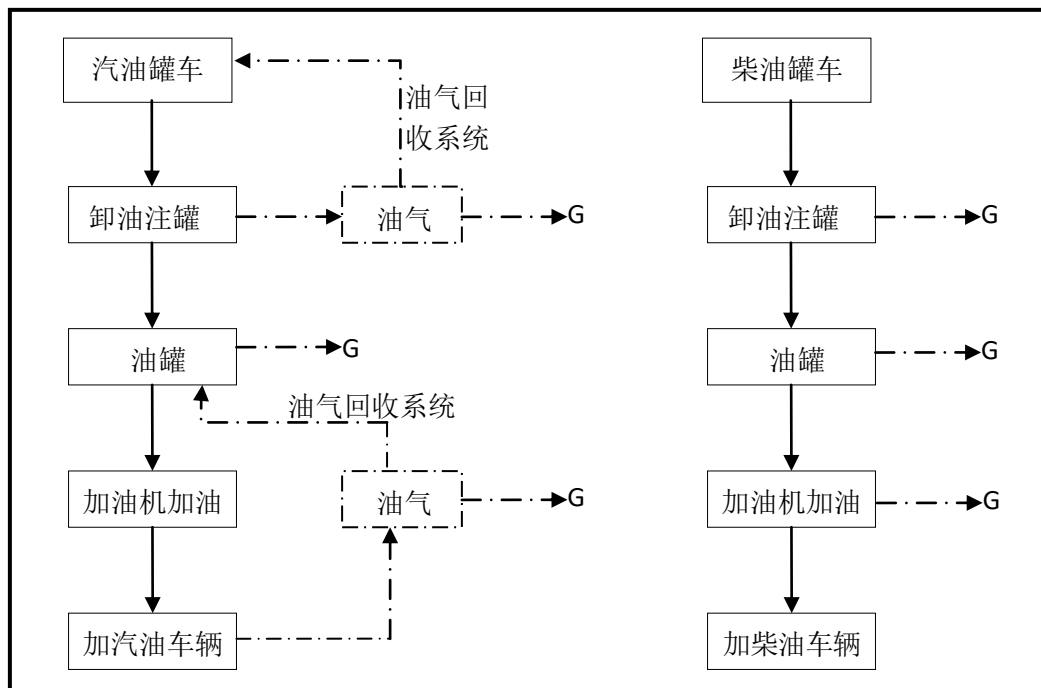


图 2-1 加油站运营期工艺流程及产污环节图

工艺流程简述：

①柴油加油工艺流程：

卸油过程：油罐车将柴油运至场地，通过密闭卸油点把柴油卸至埋地卧式油罐内。在油罐车卸油过程中，油罐车内压力减少，地下油罐内压力增加，油罐车与地下油罐内产生压力差，卸油过程中地下油罐内产生的油气通过放空管排放。

加油过程：加油机通过加油枪给车辆油箱加油，油通过潜油泵从埋地油罐内输送至加油机，通过计量器进行计量后加入到车辆油箱内。加油车辆油箱随着柴油的注入，车辆油箱内产生的微量油雾逸散至大气中。因柴油不易挥发，因此不设置油气回收系统。

②汽油加油工艺流程

卸油过程：油罐车将汽油运至场地内，通过密闭卸油点把汽油卸至埋地卧式油罐内。由于汽油挥发性较强，本项目安装卸油气回收系统，即一次油气回收系统，对汽油在卸油过程中产生的油气进行回收。

卸油油气回收系统(一次油气回收)：通过压力平衡的原理，将储油罐内油气收集到

油罐车内。

加油过程:待加油车辆进入指定场地内，通过潜油泵将油从埋地式油罐内抽出，通过加油机给车辆油箱加油。加油过程采用二次油气回收系统。

加油油气回收系统(二次油气回收):采用真空辅助式油气回收设备，在加油过程加油车辆油箱内油气通过油气回收管线收集到地下储罐内。油气回收系统的回收效率在95%以上，能有效的回收逸散的油气，减轻油气对周边环境的污染。

③油罐清理

油罐需要定期（平均每三年）对底部油污进行清理，清理工作委托专业单位进行，清理过程产生的油泥直接由清理单位带走委托有资质单位进行处置，不在站内贮存。

2、产污环节

本项目产污环节见下表。

表 2-10 本项目产污环节汇总表

类别	产污环节	污染因子
废气	卸油（储油罐大呼吸）	油气（非甲烷总烃）
	油罐小呼吸	油气（非甲烷总烃）
	加油过程	油气（非甲烷总烃）
	车辆运行	CO、HC、NO _x
废水	洗车	COD、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS
噪声	设备噪声	等效连续 A 声级

与项目有关的原有环境污染问题

1、环保手续履行情况

表 2-11 现有工程环保手续履行情况

序号	项目名称	类别		审批/备案时间	文号
1	三门峡市中能澳加油加气站项目	环境影响报告表		2021 年	三环二分局审（2021）6 号
		验收	加油部分	2022 年	自主环保验收
			加气部分	未开工建设	
2	排污许可证申领	首次取得：2022 年 6 月； 证书编号：91411222MA9L39EC0P001U 有效期：2022 年 06 月 06 日至 2027 年 06 月 05 日			

2、排污许可执行情况

现有工程排污许可为简化管理，建设单位按照相关要求，对厂区原辅材料、能源消耗等情况进行台账记录，并归档保存，排污许可执行情况良好

3、现有工程产污环节

表 2-12 项目产污环节汇总表

类别	产污环节	污染因子	污染防治措施
废气	汽油卸油、储油、加油过程排放的油气	非甲烷总烃	设置卸油、加油油气回收系统（设置二级油气回收系统，在汽油储油罐预留三次油气回收接口）、埋地油罐贮存池及防渗处理；卸油作业时间为晚 8 点至早 8 点期间。
	柴油卸油、储油、加油过程排放的油气	非甲烷总烃	无组织排放
	汽车尾气	NO _x 、CO、HC	绿化吸收，空间扩散。
废水	生活污水	COD、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS	生活污水经化粪池（10m ³ ）预处理，地面拖洗废水、洗车废水经隔油池+二级沉淀池预处理，预处理后废水经总排口外排进入经市政污水管网，后进入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂进一步处理。
	地面拖洗用水	石油类、SS	
	洗车废水	石油类、SS	
噪声	生产设备（柱塞泵、	等效 A 声级	选用低噪声设备，出入区域内来往的机动

	加油机等)		车严格管理,采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火等措施
生活垃圾	职工日程生活	生活垃圾	集中收集后交由环卫部门统一清运
固废	油罐清理油泥	石油类	由清理单位带走委托有资质单位进行处置,不在站内贮存。
	隔油池、沉淀池污泥	石油类	收集后暂存于危废暂存间,定期交有资质的单位处置

4、现有工程污染源及污染物排放情况汇总

(1) 废气

根据企业提供的验收检测报告和 2024 年企业例行检测报告,项目现有工程废气污染物排放情况如下所示:

表 2-13 现有工程污染源及污染物排放情况汇总

检测项目	采样日期	检测频次	检测点位	检测浓度 (mg/m ³)	厂界最大浓度值 (mg/m ³)
非甲烷总烃	2022 年 5 月 10 日	第一次	上风向	0.72	0.95
			下风向 1#	0.85	
			下风向 2#	0.95	
			下风向 3#	0.93	
		第二次	上风向	0.79	0.92
			下风向 1#	0.80	
			下风向 2#	0.92	
			下风向 3#	0.89	
		第三次	上风向	0.78	1.04
			下风向 1#	0.83	
			下风向 2#	1.04	
			下风向 3#	0.82	
	2022 年 5 月 11 日	第一次	上风向	0.77	0.96
			下风向 1#	0.96	
			下风向 2#	0.81	
			下风向 3#	0.8	
		第二次	上风向	0.74	1.03

			下风向 1#	1.03	
			下风向 2#	0.82	
			下风向 3#	0.83	
		第三次	上风向	0.77	0.99
			下风向 1#	0.91	
			下风向 2#	0.85	
			下风向 3#	0.99	

加油站企业边界油气浓度无组织排放的非甲烷总烃可以满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162 号）中其他企业工业企业边界挥发性有机物排放建议值要求。

根据企业提供的 2024 年企业例行检测报告，现有工程液阻、密闭性、气液比如下所示：

表 2-14 现有工程液阻检测结果

加油机编号	汽油标号	液阻压力（Pa）			是否 达标
		18.0L/min	28.0L/min	38.0L/min	
液阻最大压力限制（Pa）		40	90	155	
2#	92#	0	10	20	达标
4#	92#	5	11	23	达标
5#	92#	6	15	24	达标
6#	95#	6	18	42	达标
结论和建议：液阻检测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）相关限制要求，液阻检测结果达标。					

表 2-15 现有工程气液比检测结果

检测前泄露检查		初始/最终压力（Pa）:1245/1239				技术评估报告给出的 气液比限制范围		1.0≤气液比 ≤1.2	
检测后泄露检查		初始/最终压力（Pa）:1245/1241							
加油	加油	加油	加油	实际加油	气体流	气体流	回收油气	气液比	是否

枪编号	枪品牌和型号	体积 (L)	时间 (S)	流量 (L/min)	量计最初读数 (L)	量计最终读数 (L)	体积 (L)		达标
3#	OPW	20	34	35.3	0	20.72	20.72	1.04	达标
7#	OPW	20	35	34.3	0	20.46	20.46	1.02	达标
8#	OPW	20	35	34.3	0	20.59	20.59	1.03	达标
9#	OPW	20	35	34.3	0	20.54	20.54	1.03	达标
10#	OPW	20	36	33.3	0	20.26	20.26	1.01	达标
12#	OPW	20	37	32.4	0	20.16	20.16	1.01	达标
结论和建议：液阻检测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）相关限制要求，气液比检测结果达标。									

表 2-16 现有工程油气回收系统密闭点位泄露浓度检测结果

加油站名称	三门峡市中能澳加油加气站油气回收检测				
检测设备名称	便携式 VOCs 检测仪	设备状态	正常	检定有效期	2025.02.25
检测设备型号	VOC-3000	设备编号	SMXKT-215	环境温度	26.5℃
检测依据	HJ733-2014			检测时间	2024.03.21
序号	泄漏点		泄露浓度 (μmol /mol)	是否达标	
1	法兰		ND	是	
2	阀门		ND	是	
3	2#泵和压缩机		34.4	是	
4	4#泵和压缩机		73.5	是	
5	5#泵和压缩机		ND	是	
6	6#泵和压缩机		ND	是	
7	泄压装置		ND	是	
8	开口阀		ND	是	
9	检修口密封处		ND	是	
备注：“ND”表示未检出					
泄漏浓度标准 限值	≤500μmol/mol				
仪器校准	标气浓度：500μmol /mol		示值误差	结果：-0.34%	

	校准结果：合格		限制：<10%
气温	20.6℃	风速	1.02m/s
结论和建议：密闭点位泄露浓度检测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）相关限制要求，密闭点位泄露检测结果达标。			

由上表可知，本项目现有工程的液阻、密闭性、气液比检测结果达标，满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）相关限制要求。

（2）废水

根据项目竣工验收报告，全厂劳动定员 10 人。每天 3 班，每班 8h，年工作 365 天。洗车废水经隔油池+二级沉淀池处理后，与经化粪池处理后的生活污水通过市政管网排入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂处理。现有废水排放情况如下：

表 2-17 现有工程废水污染物排放情况汇总

污染要素		排放情况	处理措施	执行标准	排污口信息	是否达标
	COD	排放量：0.702t/a 浓度：245mg/L	通过现有化粪池处理后，经市政污水管网进入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂	500	DW001	达标
	BOD ₅	排放量：0.2364t/a 浓度：82.5mg/L		280		达标
	SS	排放量：0.1576t/a 浓度：55mg/L		300		达标
	石油类	排放量：0.0055t/a 浓度：1.93mg/L		/		/
	NH ₃ -N	排放量：0.1252t/a 浓度：43.7mg/L		50		达标

（3）固废

表 2-18 现有工程固废产生情况汇总

产生环节	名称	属性	有毒有害物质名称	物理性状	环境危险特性	年度产生量 t/a	贮存方式	利用处置方式和去向	利用或处置量 t/a
职工生活	生活垃圾	/	/	/	/	1.825	垃圾桶	环卫部门处理	1.825

危险废物	油泥	危险废物 HW08 900-204-08	废矿物油	固态	/	0.2t/3a	专用容器	清理单位 直接带走	0.2
	隔油池 和沉淀 池污泥	危险废物 HW08 900-204-08	废矿物油	固态	毒性	0.23	专用容器	交由有资 质的危废	0.23
	含油废 抹布、手 套	危险废物 HW49 900-41-49	废矿物油	固态	毒性	0.03	袋子	处置单位 处置	0.03

表 2-19 现有工程污染物排放汇总表

类别	污染物	现有工程排放量（固体废弃物为产生量）
废气	非甲烷总烃	0.3706t/a
废水	COD	0.702t/a
	NH ₃ -N	0.00005t/a
危废	生活垃圾	1.825t/a
	油泥	0.2t/3a
	隔油池和沉淀池污泥	0.23t/a
	含油废抹布、手套	0.03t/a

4、现存环保问题及“以新带老”整改措施

根据现场踏勘，项目现存环保问题及“以新带老”整改措施情况如下表所示：

表 2-20 现存环保问题及“以新带老”整改措施一览表

序号	现存环保问题	“以新带老”整改措施	整改时限
1	现有危废间建设不规范	张贴危废标识牌，危废规定区域存放，做好危废登记台账。	立即整改
2	现有地下水监测井位于罐区上游。	在罐区下游，站区绿化带内建设地下水监测井。	2 个月

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域环境质量现状

1、大气环境

1.1 环境空气质量达标区判定

根据环境空气质量功能区划分原则，项目所在区域属于二类功能区，应执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及其修改单二级标准。根据三门峡市生态环境局发布的《2024 年三门峡环境质量状况》，2024 年三门峡市环境空气质量达标情况结果见下表。

表 3-1 三门峡市 2024 年区域环境空气质量现状评价表

污染物	年评价指标	现状浓度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	标准值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	占标率	达标情况
SO ₂	年平均质量浓度	10	60	16.67%	达标
NO ₂	年平均质量浓度	24	40	60%	达标
PM ₁₀	年平均质量浓度	68	70	97.14%	达标
PM _{2.5}	年平均质量浓度	42	35	120%	超标
CO	24 小时平均第 95 百分位数质量浓度	1.1 mg/m^3	4.0 mg/m^3	27.5%	达标
O ₃	日最大 8 小时第 90 百分位数平均质量浓度	165	160	103.13%	超标

由上表可知，三门峡市 2024 年度大气污染物 SO₂、NO₂、PM₁₀、CO 年均质量浓度满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准；PM_{2.5}、O₃ 的年均浓度超过《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准。因此，三门峡市为不达标区。

针对区域大气环境质量现状超标的情况，三门峡市出台关于印发《三门峡市 2025 年蓝天保卫战实施方案》《三门峡市 2025 年碧水保卫战实施方案》《三门峡市 2025 年净土保卫战实施方案》《三门峡市 2025 年柴油货车污染治理攻坚战实施方案》(三黄河办〔2025〕2 号)的通知等相关大气治理文件，通过治理区域环境质量状况正在逐步好转。

2、地表水环境

本项目位于三门峡市陕州区快速路与神力路交叉口西南角，本项目废水为洗车废

水，不新增生活污水，洗车废水经隔油池+二级沉淀池处理后，通过污水管网一起排入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂处理，处理达标后排放至黄河。

根据水环境功能区域划分规定，黄河三门峡水库断面执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)III类标准。根据三门峡市生态环境局发布的《三门峡市地表水环境质量监测信息》(2024 年 1 月~2024 年 11 月)中黄河三门峡水库断面的水质类别进行分析，监测统计结果见下表。

表 3-2 黄河三门峡水库断面环境质量监测结果

监测断面	监测时间	水质类别
黄河三门峡水库断面	2024.01	I
	2024.02	I
	2024.03	II
	2024.04	III
	2024.05	II
	2024.06	I
	2024.07	/
	2024.08	/
	2024.09	/
	2024.10	III
	2024.11	III

由上表可知，黄河三门峡水库断面 2024 年 7 月、8 月和 9 月未进行监测，其余时间监测水质满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)III类水质标准要求，水质状况良好。

3、声环境

根据现场勘查，项目厂界外周边 50 米范围内无声环境保护目标，本次评价不开展声环境质量现状评价。

4.土壤地下水环境

根据企业提供验收监测报告，项目用地范围内地下水检测结果如见下表。

表 3-3 地下水监测结果

检测项目	单位	检测结果
		2022.05.10
		站内水井

苯	μg/L	未检出
甲苯	μg/L	未检出
乙苯	μg/L	未检出
邻二甲苯	μg/L	未检出
间（对）二甲苯	μg/L	未检出
石油类	mg/L	未检出
井深	m	100
水位埋深	m	30
样品状态		无色、无味、无肉眼可见物

由上表可知，监测点位水质满足《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)中Ⅲ类水质标准要求

5.生态环境

根据现场勘查，项目用地范围内无生态环境保护目标，本次评价不开展生态环境现状调查。

6. 电磁辐射

本项目不涉及电磁辐射，不开展电磁辐射现状开展监测与评价。

环境保护目标

表 3-4 环境空气保护目标

序号	名称	坐标		保护对象	环境功能区	相对厂址方位	相对厂界距离(m)
		经度	纬度				
1	富澳安纳溪小镇	111.10504	34.73492	居民		S	355
2	新鑫苑小区	111.10252	34.73496	居民		SW	350

表 3-5 声环境保护目标

序号	声环境保护目标名称	空间相对位置			距厂界最近距离	方位	执行标准/功能区类别	声环境保护目标情况说明（介绍声环境保护目标建筑结构、朝向、楼层、周围环境概况）
		/m						
		X	Y	Z				
1	项目厂界外 50m 范围内无声环境保护目标							

表 3-6 项目敏感保护目标(地下水、生态环境)

环境要素	保护目标	方位	最近点距离	保护级别及要求
地下水环境	厂界外 500m 范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水			

	资源。
生态环境	本项目位于三门峡市陕州区，不涉及生态环境保护目标。

污染物排放控制标准

加油站产生的非甲烷总烃执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）排放标准，同时满足《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162号）相关要求；

表 3-7 大气污染物综合排放标准

污染物	标准名称及级别	污染因子	标准限值
废气	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)	非甲烷总烃	工业企业边界排放建议：2.0mg/m ³
	《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》(豫环攻坚办〔2017〕162号)		
	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)	非甲烷总烃	无组织排放限制：4.0mg/m ³

（2）废水

本项目不新增生活污水，洗车废水经隔油池+二级沉淀池预处理，预处理后废水经总排口外排进入经市政污水管网，后进入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂进一步处理。生活污水和生产废水达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准要求 and 三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂进水水质要求。

表 3-8 废水执行标准 单位：mg/L

标准名称	标准限值要求（mg/L）			
污染因子	COD	BOD ₅	NH ₃ -N	SS
《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 表 4 三级标准	500	300	/	400
三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂进水水质要求	500	280	50	300

（3）噪声

运营期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）其中东、南厂界执行 2 类标准要求，西、北厂界执行 4a 类标准要求。

噪声排放标准见下表。

表 3-9 噪声排放标准

标准名称及级(类)别	污染因子	标准限值
《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 2 类标准	噪声	昼间 60dB(A) 夜间 50B(A)
《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 4a 类标准		昼间 70dB(A) 夜间 55B(A)

(4) 固废

一般固废：设置贮存区，贮存过程应满足“防渗漏、防雨淋、防扬尘”等环境保护要求。

危险废物：执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）。

总量控制指标

1、废气

本次扩建工程完成后，全厂废气污染物排放量为：非甲烷总烃 0.1454t/a。

现有工程批复废气污染物总量为非甲烷总烃 0.3706t/a，无需申请的废气污染物排放量。

表 3-10 扩建废气污染物总量排放情况 单位：t/a

污染因子	现有工程环评批复量	扩建工程环评核算量	扩建工程建成后合计排放量	全厂排放量较批复量变化	新增替代量(倍量)
非甲烷总烃	0.3706	0.1454	0.1454	-0.2252	0

2、废水

2.1 新增指标

现有工程批复水污染物新增指标为：COD0.0051t/a、NH₃-N0.00005t/a。

本次扩建工程核算新增指标为：COD0.0971t/a、NH₃-N0.0073t/a；本次扩建工程完成后，全厂排放指标为：COD0.1022t/a、NH₃-N0.0074t/a。增加 COD0.0971t/a、

NH₃-N0.0073t/a，需要进行区域等量替代。

四、主要环境影响和保护措施

施工期环境保护措施

本项目加油站扩建项目，本项目站房、罩棚和油罐已建设完成，施工期仅涉及设备的调试、安装，施工期影响主要为噪声。施工期采取的环保措施主要为厂房隔声、距离衰减。

运营期环境影响和保护措施

1、废气

本项目工艺废气主要包括油罐贮存、加油工序、卸油工序、油品跑冒滴漏产生非甲烷总烃及汽车运输产生尾气。

(1) 油气

由于汽油油质轻、轻质组分多、挥发量大，根据《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）要求，针对汽油装卸、加油设置了油气回收装置，卸油设置一次油气回收，加油设置二次油气回收。

①汽油

根据《环境影响评价工程师执业职业资格登记培训教材—社会区域类环境影响评价》中加油站污染源分析和《散装液态石油产品损耗》(GB11085-1989)进行汽油废气源强分析。

A.汽油卸油过程

卸油废气是指油罐进油时所呼出的油蒸气（主要为烃类气体）而造成的油品蒸发损失（储罐大呼吸损失）。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸气通过密闭方式（一次油气回收）收集到油罐车内，直到油罐停止发油。

储油罐在装料时烃类有机物平均产生速率为 0.88kg/m^3 通过量。

B.汽油储油过程

油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，

罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化，造成的油气损失（储罐小呼吸损失）。储油罐在静置时（小呼吸），由于罐内压力的变化，使得罐内逸出的烃类气体通过罐顶的呼吸阀排入大气。它造成的烃类有机物平均排放率为 $0.12\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。

储油罐“小呼吸”废气经 4m 高呼吸孔无组织排放。

C.汽油加油过程

加油作业损失主要指为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气，通过密闭方式（二次油气回收）收集到储油罐内。

车辆加汽油时造成的烃类气体排放率分别为：置换损失未加控制时是 $1.08\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量、置换损失控制时 $0.11\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。本加油站加油枪都具有一定的自封功能，因此本加油机作业时烃类气体排放率取 $0.11\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。

D.汽油油气回收系统

项目设置有密闭一、二次油气回收系统（包括卸油油气回收系统、加油油气回收系统），一次油气回收系统的作用是将加油站在卸油过程中产生的油气，通过密闭收集、储存和送入油罐汽车的罐内，运送到储油库集中回收变成汽油。二次油气回收系统的作用是将加油过程中产生的油气通过油气回收油枪及管线等设备抽回汽油储罐内。通过油气回收装置油气回收率均可达 95%以上。

②柴油

由于柴油组分重，不易挥发，不设置油气回收装置。

A.柴油卸油过程

根据《中国加油站 VOC 排放污染现状及控制》(环境科学 第 27 卷第 8 期 2006 年 8 月)，未安装油气回收系统的柴油储罐大呼吸烃类有机物平均产生速率为 $0.027\text{kg}/\text{t}$ 通过量。

B.柴油储油过程

柴油储罐小呼吸损失极小，因此忽略不计。

C.柴油加油过程

根据《中国加油站 VOC 排放污染现状及控制》(环境科学 第 27 卷第 8 期 2006 年 8 月), 未安装油气回收系统的柴油加油机在进行加油时, 烃类有机物平均产生速率为 0.048kg/t 通过量。

本项目年销售车用汽油 600t/a, 汽油相对密度 0.70~0.79t/m³, 本项目取 0.79t/m³, 共计约 759m³/a; 年销售车用柴油 200t/a, 柴油相对密度 0.85~0.9t/m³, 本项目取 0.9t/m³, 共计约 222m³/a。

故本项目废气排放情况见下表。

表 4-1 本项目废气产排情况一览表

污染工序	产物系数（通过量）	通过量	产生量（t/a）	处理工艺	回收效率	无组织排放量（t/a）
汽油卸油（大呼吸）	0.88kg/m ³	759m ³ /a	0.6679	密闭一次油气回收系统	95%	0.0334
汽油储存小呼吸损失	0.12kg/m ³		0.0711	/	/	0.0911
汽油加油	0.11kg/m ³		0.0835	密闭二次油气回收系统	95%	0.0042
柴油卸油（大呼吸）	0.027kg/t	222m ³	0.006	/	/	0.006
柴油加油	0.048kg/t		0.0107	/	/	0.0107
总计						0.1454

(2) 跑冒滴漏

成品油的跑、冒、滴、漏与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关, 本环评要求项目油罐采取卸油时防满溢措施: 在油罐内卸油管道上安装卸油防溢阀, 当油品升至油罐容量大约 85%时, 防溢阀的机械装置释放, 自动关闭卸油阀的阀片, 同时油罐应设油品泄漏观测井, 保证油罐内外壁任何部位出现泄漏均能被发现, 加油时加油枪采用自封式加油枪, 减少跑、冒、滴, 漏的产生。

(3) 汽车尾气

本项目营运期进出车辆排放的尾气, 其污染物主要为 CO 和 NO_x, 汽车尾气排放量较少, 属无组织排放, 所排废气无法集中控制、收集, 只能经大气流动扩散稀释排放。

营运期进出车辆和油罐车加油、卸油时应熄火停车，减少车辆怠速产生汽车尾气；站区内路面应保持清洁、平整，并加强对进出车辆的管理，则汽车尾气对环境的影响较小。

1.2 废气污染防治措施及可行性

(1) 油气回收装置介绍

①.一次油气回收

油卸油时罐车自带有卸油油气回收密闭系统（即一次油气回收系统），卸油油气回收系统回收效率 95%，其原理为：卸油时采用密封式卸油，卸油过程中，储油车内压力减少，地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过导管输送到油罐车内，完成油气循环的卸油过程，回收的油气运回储油库经过冷凝、膜处理等方法进行处理。

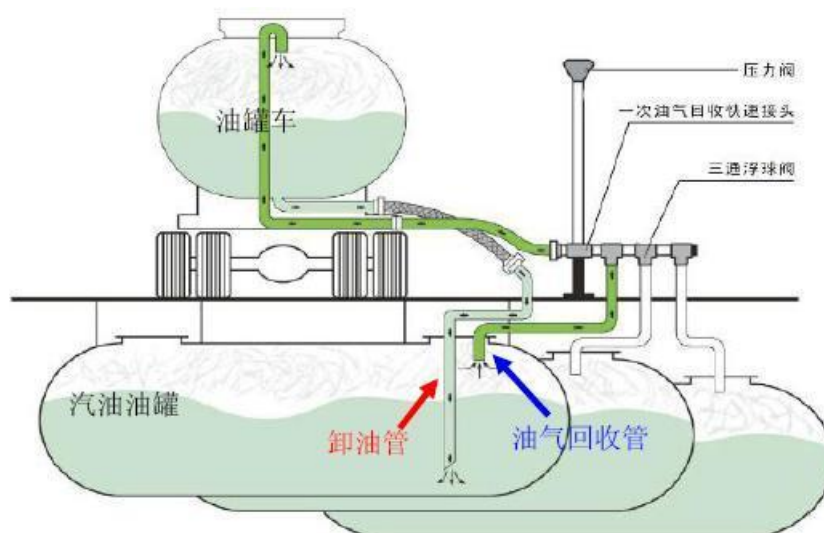


图 4-1 一次油气回收系统示意图

②.二次油气回收

汽油加油机设置分散式回收系统（即二次回收系统），油气回收系统回收效率 95%，其原理为：通过真空泵使加油机产生一定真空度，将加油过程总产生的油气通过油气回收油枪及管线等设备抽回汽油储罐内，由于加油机抽取一定真空度，因此二次油气回收系统按卸出 1L 汽油，回收 1.2L 油气的比例进行油气回收，由回收枪再通过和同轴皮管、油气回收管等油气回收设备将原本由汽车油箱逸散于大气中的油气进行回收。

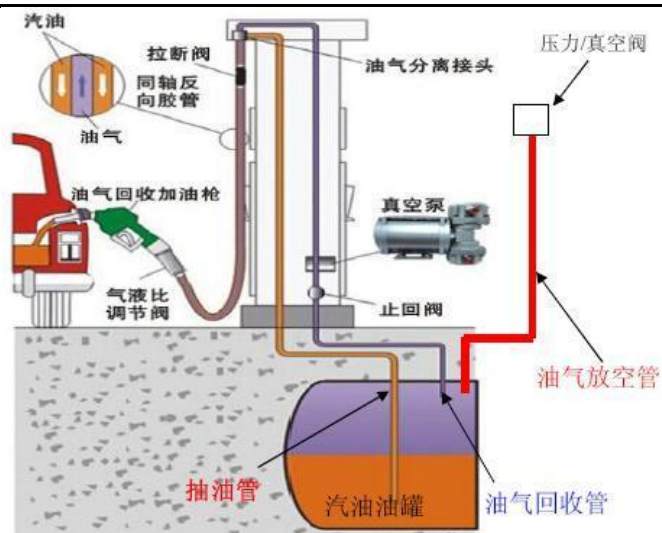


图 4-2 二次油气回收系统示意图

(2) 技术可行性

对照《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》(HJ1118-2020)附录 F 加油站排污单位污染防治可行技术参照表，分析本项目油气治理措施可行性，具体见下表。

表 4-2 废气处理可行性技术对照情况

污染源		污染物项目	污染治理设施	污染治理工艺	本项目处理措施	是否可行
无组织排放源	汽油储罐挥发	挥发性有机物	卸油油气回收系统	油气平衡	密闭一、二次油气回收系统	是
	汽油加油枪挥发		加油油气回收系统	油气回收		

由上表可知，本加油站所采用的油气回收处理技术属于《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油站》(HJ1118-2020)中可行技术。

1.3 大气环境影响分析

1.3.1 正常工况废气达标性分析

本项目油罐大小呼吸、加油作业、油罐车卸油等挥发的烃类气体(主要成分为非甲烷总烃)及汽车尾气，经过加强绿化后无组织排放，非甲烷总烃排放执行《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)无组织排放监控浓度限值。

1.3.2 非正常工况废气排放分析

非正常排放是指生产过程中开停车（工、炉）、设备检修、工艺设备运转异常等非正常工况下的污染物排放，以及污染物排放措施达不到应有效率等情况下的排放。

本项目非正常排放主要是污染物排放控制措施达不到应有效率时引起的污染物超标排放，评价以最不利原则按照非甲烷总烃治理措施处理效率均为 0 时的情况进行分析。经过分析，项目非正常排放废气源强为：0.0762kg/h、0.0095kg/h，事故排放时间最长为 1 小时，非正常排放具体参数见下表。

表 4-3 非正常排放参数一览表

非正常排放源	非正常排放原因	污染物	非正常排放速率	单次持续时间	年发生频次	非正常排放量	采取措施
卸油	一次回收系统失灵	非甲烷总烃	0.0762kg/h	1h	1 次	0.0762kg	定期进行设备维护检修，当工艺废气处理装置出现故障不能短时间恢复时停止售油
加油	二次油气回收系统失灵		0.0095kg/h	1h	1 次	0.0095kg	

为预防非正常工况发生，建设单位采取以下措施：

A 安排专人负责环保设备的日常维护和管理，定期检查、汇报环保设备情况，及时发现并处理潜在隐患，确保废气系统正常运行；装置发生故障应立即停止相应产污工序，并组织专人维修，在环保设施运行正常后相应工序才恢复生产。

B 建立健全的环保管理机构，对人员和技术进行岗位培训，本项目定期委托具有专业资质的环境检测单位对站区排放废气污染物和油气回收系统进行检测，减少非正常排放的可能。

1.4 污染物排放量核算

（1）无组织排放量核算

表 4-4

大气污染物无组织排放量核算表

排放口 编号	产污环节	污染物	排放标准		年排放 量 (t/a)
卸油逸 散	卸油油气回 收系统	非甲烷总 烃	标准名称	浓度限值 (mg/m ³)	0.1454
加油枪 逸散	加油油气回 收系统		《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)无组织排放监控浓度限值标 准、《关于全省开展工业企业挥发性有机物专 项治理工作排放建议值的通知》(豫环攻坚办 (2017) 162 号)	工业企业边界 排放建议值： 2.0	
无组织排放总计		非甲烷总烃			0.1454

(2) 大气污染物年排放量核算

表 4-5

大气污染物无组织排放量核算表

序号	污染物	年排放量 (t/a)
1	非甲烷总烃	0.1454

1.5 废气自行监测计划

本项目参照《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》(HJ1249-2022)及《河南省生态环境厅关于进一步加强汽油储油库加油站油罐车油气污染防治工作通知》(豫环文〔2019〕109 号)中相关要求,提出本项目废气自行监测计划要求。具体监测项目、频率、点位见下表。

表 4-6

废气污染物监测计划

监测点位	监测因子	执行标准	监测频率
企业边界	非甲烷总烃	《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)无组织排放监控浓度 限值标准、《关于全省开展工业企业挥发 性有机物专项治理工作排放建议值的通 知》(豫环攻坚办〔2017〕162 号)	1 次/年
油气回收立管	液阻		1 次/季度
	密闭性		
加油枪喷管	气液比		
加油站油气回收系统密闭点	泄漏值检测值		

2、废水

2.1 废水情况

本项目不新增劳动定员,废水主要为洗车废水。

(1)洗车废水

本项目设置有自动洗车设施，项目每天洗车设施运行时间为 10h，每次洗车时间约为 6 分钟，则项目洗车量约为 100 辆/d，根据河南省地方标准《工业与城镇生活用水定额》(DB41/T385-2020)，洗车用水量按 70L/(辆·次)计，洗车用水量为 2555m³/a(7m³/d)，汽车用水排污系数取 95%，洗车废水排放量为 6.65m³/d，2427.25m³/a。洗车废水的主要污染物为 COD、BOD₅、石油类、SS、LAS、NH₃-N，其污染物浓度参考《洗车废水处理技术现状与展望.环境污染治理技术与设备》2003.9(崔福义、唐利、徐晶)中数据，本项目洗车废水各污染物浓度为 COD244mg/L、SS89mg/L、石油类 2mg/L、BOD₅34.2mg/L、LAS2.6mg/L、NH₃-N10mg/L。

本项目洗车废水经隔油池+二级沉淀池处理后，与经化粪池处理后的生活污水通过市政管网排入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂处理。

表 4-7 本项目废水污染物产生及排放情况一览表

类别		COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	石油类	LAS
洗车废水 (6.65m ³ /d (2427.25m ³ /a))	浓度 (mg/L)	244	34.2	89	10	2	2.6
	产生量 (t/a)	0.5922	0.083	0.216	0.0243	0.0049	0.0063
	处理效率 (%)	/	/	50	/	30	/
	浓度 (mg/L)	244	34.2	44.5	10	1.4	2.6
	排放量 (t/a)	0.5922	0.083	0.108	0.0243	0.0034	0.0063
厂区总排口 (2427.25m ³ /a)	浓度 (mg/L)	244	34.2	44.5	10	1.4	2.6
	排放量 (t/a)	0.5922	0.083	0.108	0.0243	0.0034	0.0063
经三门峡华明污水处理有限公司 污水处理厂处理后 (2427.25m ³ /a)	浓度 (mg/L)	40	6.0	10	3	/	/
	排放量 (t/a)	0.0971	0.0146	0.0243	0.0073	0.0034	0.0063

表 4-8 废水类别、污染物及污染治理设施信息表

序号	废水类别	污染物种类	排放去向	排放规律	污染防治设施	排放口编号	排放口设置是否符合要求	排放口类型
1	洗车废水	COD、氨氮、SS、BOD、石油类、阴离子表面活性	市政管网	间接排放	隔油池+二级沉淀池	DW002	☒ 是 ☐ 否	☒ 企业总排 ☐ 雨水排放 ☐ 温水排放 ☐ 车间或车间处理设施排放

		性剂						
--	--	----	--	--	--	--	--	--

2.2 废水依托三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂的可行性分析

三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂位于陕州区辛店村，郑西高铁南侧、连霍高速公路北侧，三门峡华明污水处理有限公司一期项目建设规模为污水日处理量 8 万立方米/天，远期总规模将达到污水日处理量 20 万立方米/天，主要收集湖滨区、陕州区城区以及河南陕县专用汽车(装备制造)产业园区东区范围内生活污水及少量企业排放的工业废水。三门峡华明污水处理有限公司目前采用的工艺为“粗格栅进水泵+细格栅曝气沉砂池+改良型 A/O+高效澄清池+纤维转盘滤池+二氧化氯消毒处理工艺，处理尾水水质达到《污水再生利用工程设计规范》(GB50335-2002 中的再生水用作循环利用补充水的水质标准和《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准，全部回用于大唐三门峡发电厂。当电厂事故或检修时出水需要排入黄河。

三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂位于本项目西侧 600m，本项目厂址在污水处理厂收水范围内，管网已铺设到建设项目所在地本项目污水生活污水经处理后各项污染物浓度均低于三门峡华明污水处理有限公司进水水质标准限值，满足三门峡华明污水处理有限公司进水水质要求。

综上所述，本项目废水排入三门峡华明污水处理有限公司处理措施可行。

本项目洗车废水经隔油池+二级沉淀池处理后通过污水管网排入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂处理，最终排入黄河。因此，本项目污染物总量控制指标为 COD0.0971t/a，NH₃-N0.0073t/a。

2.3 废水治理设施技术可行性分析

洗车废水治理可行性分析

本项目隔油池大小为 5m³，二级沉淀池大小为 5m³，洗车废水量为 6.65m³/d(2427.25m³/a)，可满足处理需求，措施可行。

表 4-9

废水间接排放口基本情况表

序号	排放口编号	排放口地理坐标		废水排放量 (万 t/a)	排放去向	排放规律	间接排放时段	受纳污水处理厂信息		
		经度	纬度					名称	污染物种类	国家或地方污染物排放标准 浓度限值 (mg/L)
1	DW001	111.110377	34.737698	0.2427	三门峡 华明污 水处理 有限公 司污水 处理厂	连续	/	三门峡 华明污 水处理 有限公 司污水 处理厂	COD	40
									BOD ₅	6
									NH ₃ -N	3
									SS	10

由上表可知，本项目洗车废水经隔油池+二级沉淀池处理后，通过污水管网排入三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂处理。全站仅设置一个污水排放口。根据上述分析，废水各污染物排放浓度均满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级标准及三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂收水水质标准要求。

2.2 监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》(HJ1249-2022)及《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ819-2017))中有关要求，全站废水监测内容见下表。

表 4- 10

废水监测计划表

监测点位	监测指标	执行标准	监测频次
污水总排口 (DW001)	pH、COD、NH ₃ -N、SS、TP、TN、石油类、阴离子表面活性剂	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级标准及三门峡华明污水处理有限公司污水处理厂收水水质标准	1 次/年

3、噪声

3.1 噪声源强

本项目噪声源主要为加油机等设备，噪声源均处于室外，噪声源强约 65dB(A)，持续时间为 24 小时。噪声污染情况见下表。

表 4-11 工业企业噪声源强调查清单（室外声源）

序号	声源名称	空间相对位置/m			声源源强 声功率级/dB(A)	声源控制措施	运行 时段
		X	Y	Z			
1	加油机 7	32	25	1.2	65	选用低噪声设备，加油机底部设置减振垫，加强维护，加油机壳体隔声	昼、夜
2	加油机 8	37	25	1.2	65		

注:以站区西南角(E: 111.109751, N: 34.737035)为坐标原点(0, 0, 0)以东西向为 X 轴，南北向为 Y 轴，高度为 Z 轴。

3.2 噪声预测

噪声预测采用的模型为《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021) 附录 B（规范性附录）中“B.1 工业噪声预测计算模型”。

根据本项目厂区平面布置情况，选择主要高噪声源对造成影响的厂界进行预测。预测结果见下表。

表 4-12 厂界噪声预测结果

预测方位	空间相对位置/m			时段	贡献值 (dB(A))	标准限值 (dB(A))	达标情况
	X	Y	Z				
西侧	27	55	1	昼间	39.42	70	达标
				夜间	39.42	55	达标
南侧	44	0	1	昼间	38.15	60	达标
				夜间	38.15	50	达标
东侧	72	55	1	昼间	33.64	60	达标
				夜间	33.64	50	达标
北侧	54	111	1	昼间	26.01	70	达标
				夜间	26.01	55	达标

3.3 达标情况

由上表可知，本项目运营期，东、南厂界昼夜间噪声预测值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准要求；西、北厂界昼夜间噪声预测值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 4a 类标准要求。

3.4 监测计划

噪声监测计划根据《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ819-2017)的要求确定，具体见下表。

表 4- 13

噪声监测计划表

序号	监测点	监测项目	监测频率
1	四周边界外 1m	等效连续 A 声级	每季度 1 次

4、固废

本项目产生的固废主要为一般固废、危险废物，其中一般固体废物为沉淀池沉渣和生活垃圾，危险废物为隔油池浮油、含油废手套、抹布，加油机定期更换的废滤芯。

4.1 一般固废

(1) 生活垃圾

本项目不新增劳动定员。不新增生活垃圾产生量，集中收集后交由环卫部门统一清运。

4.2 危险废物

(1)油罐清理油泥

项目营运期油罐每 3 年由专业油罐清洗公司统一清洗一次，油泥产生量约为 0.2t/次(0.067t/a)，经查阅《国家危险废物名录》(2025 年版)，油罐清洗过程中产生的油泥属于危险废物，危废类别为 HW08 废矿物油与含矿物油废物，危废代码 900-221-08，废燃料油及燃料油储存过程中产生的油泥。

本项目委托有资质的专业清洗单位进行油罐的清洗，每 3 年清理一次油罐底泥，油罐清洗方式为：①建设单位排出罐内存油；②排风机排出罐内油气，并测定油气浓度为 0；③人员进入油罐用刮板、铜撮箕将罐底油渣清理出，然后用抹布擦干。在清洗过程中产生的油泥直接由清洗单位按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)、《危险废物收集贮存运输技术规范》(HJ2025-2012)等要求进行管理，然后委托有相关处理资质的单位进行处置不在站区暂存。

(2)隔油池、沉淀池污泥

本项目洗车废水量不变，隔油池、沉淀池污泥产生量不发生变化。

(3)含油废手套、抹布

本项目增加两台汽油加油机，运营期在加油机加油和维修过程中，会产生废弃的含

油手套、抹布等劳保用品，产生量为 0.01t/a，经查阅《国家危险废物名录》(2025 年版)，沾染矿物油的废手套、抹布属于危险废物，危废类别为 HW49 其他废物，危险废物代码 900-041-49，含有或者沾染毒性、感染性危险废物的废弃的包装物、容器、过滤吸附介质。废手套、抹布收集后存放在危废暂存间的密闭容器内，定期委托有资质单位拉走处置。

表 4-14 本项目固体废物产排情况一览表

产生环节	名称	属性	主要有毒有害物质名称	物理性状	环境危险特性	产生量	贮存方式	利用处置方式和去向	利用或处置量
办公生活	生活垃圾	一般固废	/	固态	/	不新增	/	收集后交由环卫部门处置。	/
油罐清理	油泥	危险废物	有机物	固态	T	0.2t/3a	/	清洗单位直接带走，并委托有资质单位进行处置，不在站区内暂存	/
隔油池、沉淀池	隔油池、沉淀池污泥	危险废物	有机物	固态	T	不新增	桶装	收集后暂存于危废暂存间，定期交由有资质单位处理。	/
/	含油废抹布、手套	危险废物	废油	固态	T/In	0.01t/a	袋装		0.01t/a

4.2 环境管理要求

(1) 一般固废

一般固体废物暂存，做到防渗漏、防雨淋、防散失处理，避免对环境造成二次污染。

(2) 危险废物

本项目油罐清洗过程产生的油泥，属于危险废物。由清洗单位直接运走交由有危废处置资质的单位进行处理。

本项目依托综合用房东侧现有危废暂存间（面积 10m²），将危险废物收集后暂存于危废暂存间内，并定期交由具有危险废物处理资质的单位处理，危险废物在厂区内暂存时间应不超过一年。建立严格管理制度，做好台账记录，定期对危险废物贮存容器及危废间进行检查；危险废物的转运严格按照有关规定，实现联单制度。

现有危废暂存间为封闭间，具备防风、防雨、防晒、防漏、防渗、防腐功能，，地

面硬化防渗，四周设置围堰，装载危险废物的容器必须定期检查，确保完好无损，防止容器破损造成二次污染，并设置明显的警示标志，能满足《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)的要求。

(3) 危废间依托可行性分析

本项目依托厂区现有危废暂存间，面积为 10m²，现有工程主要危险废物为隔油池、沉淀池污泥，年产生量为 0.23t，含油废抹布、手套，年产生量为 0.03t。本项目建成后主要危险废物为隔油池、沉淀池污，年产生量为 0.1095t，含油废抹布、手套，年产生量为 0.01t。厂区现有危废暂存间（10m²），可以满足现有工程和本项目的危险废物贮存需求。

表 4- 15 建设项目危险废物贮存场所（设施）基本情况表

贮存场所(设施)名称	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生位置	占地面积	贮存方式	贮存能力	贮存周期
加油站 危废暂存间	隔油池和沉淀池污泥	HW08	900-210-08	废水处理	10m ²	桶装	0.5t/年	3 个月
	含油发手套、抹布	HW49	900-041-49	日常维护		袋装	0.5t/年	3 个月

5、地下水、土壤

5.1 污染途径

本项目出现的污染途径主要考虑非正常工况下柴油储罐、输油管线渗漏而使污染物污染地下水和土壤。主要污染因子为石油类。

5.2 防控措施

(1) 源头控制措施

根据国家现行相关规范加强环境管理，采取防止和降低污染物跑、冒、滴、漏的措施。正常运营过程中加强控制及处理机修过程中污染物跑、冒、滴、漏，同时加强对防渗工程的检查，若发现防渗密封材料老化或损坏，及时维修更换。

(2) 污染防渗分区

将场地按各功能单元所处的位置划分为重点防渗区和一般防渗区地下水污染防治

区域。重点防渗区包括：油罐区、输油管线、危废暂存间；一般防渗区包括：加油罩棚、站内道路、站房。

表 4-16 防渗分区及防渗技术要求

防渗分区		防渗技术要求
重点防渗区	油罐区、地下输油管线、危废暂存间	等效黏土防渗层 $Mb \geq 6.0m$, $K \leq 1 \times 10^{-7} \text{cm/s}$, 或参照 GB18598 执行
一般防渗区	加油罩棚、站内道路、站房	等效黏土防渗层 $Mb \geq 1.5m$, $K \leq 1 \times 10^{-7} \text{cm/s}$, 或参照 GB16689 执行

①重点防渗区防渗：

油罐区：本项目不涉及罐体改造，扩建工程将 1 个 30m^3 柴油罐改为汽油罐，扩建后全站设置 1 个 30m^3 柴油罐，1 个 30m^3 汽油罐，3 个 20m^3 汽油罐，均为双层钢制油罐，双层罐满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的要求。

输油管线：现有卸油、通气工艺管道性能符合国家现行标准《输送流体用无缝钢管》（GB/T8163）的规定，管道组成件与无缝钢管材质相同，出油工艺管道采用单层复合材料管道。埋地钢管的连接采用焊接。埋地工艺管道外表面防腐设计符合国家现行标准《钢质管道及储罐腐蚀控制工程设计规范》（SY0007）的有关规定，采用特加强级的防腐绝缘保护层，涂层总厚度 $\geq 0.8\text{mm}$ 。与油罐相连接的工艺管道皆坡向油罐，坡度均为 $i \geq 0.002$ ，其中通气管线以 $i \geq 0.01$ 的坡度坡向油罐。

危废暂存间：在现有混凝土地面上，依次铺设了 2.0mm 厚高密度聚乙烯（HDPE）防渗膜层→5mm 厚环氧砂浆面层。满足重点污染区防渗标准：等效黏土防渗层 $Mb \geq 6.0m$, $K \leq 1 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ 。

②一般污染区防渗措施

一般防渗区（加油罩棚、站内道路、站房）：地面已采取粘土铺底，并在上层铺 10-15cm 的水泥进行硬化。

5.3 跟踪监测

根据《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》和《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》（HJ1249-2022）相关要求，确定地下水跟踪监测计划：

监测点位：设置 1 个地下水监测井。

监测项目：石油类、石油烃、萘、苯、甲苯、乙苯、邻二甲苯、间（对）二甲苯、甲基叔丁基醚。

监测频率：①定性监测。可通过肉眼观察、使用测油膏、便携式气体监测仪等其他快速方法判定地下水监测井中是否存在油品污染，定性监测每周一次。②定量监测。若定性监测发现地下水存在油品污染，立即启动定量监测；若定性监测未发现问题，则每季度监测 1 次。

表 4-2 地下水水质监测计划一览表

编号	监测位置	监测类型	检测指标及频率		执行标准
J1	站区内西侧监测水井（新建）	定性监测	每周一次	可通过肉眼观察、使用测油膏、便携式气体监测仪等其他快速方法判定地下水监测井中是否存在油品污染。	《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中 III 类水质标准
		定量监测	若定性监测发现地下水存在油品污染，立即启动定量监测；若定性监测未发现问题，则每季度监测 1 次	石油类、石油烃、萘、苯、甲苯、乙苯、邻二甲苯、间（对）二甲苯、甲基叔丁基醚	

6、环境风险

6.1 风险源分布

本项目涉及的危险物质数量及分布情况见下表。

表 4-3 危险物质数量及分布情况表

名称	最大储存量	形态	包装方式	贮存/使用单元
柴油	30m ³ (25.65t)	液态	储罐	储罐区
汽油	90m ³ (76.95t)	液态	储罐	储罐区

表 4-19 汽油的理化性质和危险特性

第一部分 危险性概述			
危险性类别	第 3.1 类低闪点易燃液体	燃爆危险	易燃

侵入途径	吸入、食入、经皮吸收		有害燃烧产物	一氧化碳、二氧化碳
环境危害	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染			
第二部分 理化特性				
外观及性状	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味			
熔点（℃）	<-60	相对密度（水=1）	0.70~0.78	
闪点（℃）	-50	相对密度（空气=1）	3.5	
引燃温度（℃）：	415~530	爆炸上限%（V/V）	6.0	
沸点（℃）	30~205	爆炸下限%（V/V）	1.3	
溶解性	不溶于水、易溶于苯、二硫化碳、醇、易溶于脂肪			
主要用途	主要用作汽油机的燃料，用于橡胶、制鞋、印刷、制革、等行业，也可用作机械零件的去污剂			
第三部分 稳定性及化学活性				
稳定性	稳定	避免接触的条件	明火、高热。	
禁配物	强氧化剂	聚合危害	不聚合	
分解产物	一氧化碳、二氧化碳			
第四部分 毒理学资料				
急性毒性	LD50 67000mg/kg（小鼠经口），（120 号溶剂汽油） LC50 103000mg/m3 小鼠，2 小时（120 号溶剂汽油）			
急性中毒	高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎；重者出现类似急性吸入中毒症状			
慢性中毒	神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害			
刺激性	人经眼：140ppm（8 小时），轻度刺激			
最高容许浓度	300mg/m ³			

表 4-20 柴油的理化性质和危险特性

第一部分 危险性概述			
危险性类别	第 3.3 类高闪点 易燃液体	燃爆危险	易燃
侵入途径	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物	一氧化碳、二氧化碳
环境危害	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染		
第二部分 理化特性			
外观及性状	稍有粘性的棕色液体	主要用途	用作柴油机的燃料等
闪点（℃）	55	相对密度（水=1）	0.810~0.855
沸点（℃）	180~370	爆炸上限%（V/V）	4.5

自燃点 (℃)	250	爆炸下限%（V/V）	1.5
溶解性	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇，易溶于脂肪		
第三部分 稳定性及化学活性			
稳定性	稳定	避免接触的条件	明火、高热
禁配物	强氧化剂、卤素	聚合危害	不聚合
分解产物	一氧化碳、二氧化碳		
第四部分 毒理学资料			
急性毒性	LD50 无资料 LC50 无资料		
急性中毒	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中		
慢性中毒	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头痛		
刺激性	具有刺激作用		
最高容许 浓度	目前无标准		

6.2 危险物质数量与临界量比值 (Q)

根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ 169-2018)附录 C，当存在多种危险物质时，按式计算物质总量与其临界量比值：

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n}$$

式中： q_1 、 q_2 ，……， q_n ——每种危险物质的最大存在总量，t；

Q_1 、 Q_2 ，……， Q_n ——每种危险物质的临界量，t。

本项目 Q 值确定结果见下表。

表 4-4 危险物质数量与临界量比值 (Q) 计算结果表

序号	危险物质名称	CAS 号	最大存在总量 q_n /t	临界量 Q_n /t	该种物质 Q 值
1	柴油	/	25.65	2500	0.01026
2	汽油	/	76.95	2500	0.03078
项目 Q 值 Σ					0.04104

$Q=0.04104 < 1$ 。

6.3 可能的影响途径

本项目柴油储存过程中存在的环境风险主要为储罐泄漏引发的污染问题。影响途径主要为柴油储罐泄漏后可能会对周围空气、地表水、地下水、土壤造成污染；以及泄漏后遇明火进而引发火灾时，产生的有害气体对周围大气环境造成不良影响。

6.4 环境风险防范措施

（1）风险防范措施

本次扩建工程不涉及油罐改造，已采取的风险防范措施有：

a. 采用双层油罐，油罐、输油管线填埋区建成有地下防渗区，即建成厚度不小于200mm 厚的水泥防渗体，将油罐、输油管线放入水泥防渗体内，防止油罐、输油管线油品外漏后直接下渗，确保储油罐和输油管线防渗区在一般自然灾害下不发生渗漏，保护区域土壤和地下水环境。

b. 地下储油罐、输油管线安装有渗漏感应设施，以便及时发现泄漏及时处理。

c. 油罐设置带有高液位报警功能液位计，防止卸油超量导致油品外溢。

d. 汽油罐与柴油罐的通气管分开规范设置，通气管管口应安装阻火器。

e. 油罐、站房和加油区罩棚进行防雷接地，接地点不少于两处，地上或管沟敷设的油品管道的始、末端和分支处应设防静电和防感应雷的联合接地装置。

f. 各管线、储罐做防雷、防静电接地，管线法兰之间应做防静电跨接，油罐车卸油时用的卸油连通软管，应采用导静电耐油软管，防止静电火花引起火灾。

g. 保证站区良好的通风条件，防止油气积聚，设置有可燃气体检测自动报警系统，站内油气浓度达到最大报警极限时及时发现，及时采取措施，能够有效防范事故的发生。

（2）安全间距

站内加油机、油罐、通气管管口等与周围建筑物、构筑物、交通线等的安全距离均应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的规定。

（3）管理和应急措施

①规范管理，加强职工培训

各类事故的发生大多数与操作管理不当有直接关系，因此必须建立健全一整套严格的管理制度。加油管理制度重点关注有以下几个方面：

a. 加强油罐与管道系统的管理与维修，使整个油品储存系统处于密闭化，严格防止跑、冒、滴、漏现象发生。

b. 强化业务培训，加强管理，明确责任，尽可能减少事故的发生。

c. 对各类贮存容器、机电装置、安全设施、消防器材等，进行日常检查，并将发现的问题落实到人、限期落实整改。

e. 建立夜间值班巡查制度、事故报告制度、奖惩制度等。

f. 开展各种形式的教育和宣传，增强全员环保意识。加强职工培训，增强职工的环境意识和相关知识。

g. 坚持每月安环检查，对查出的事故隐患及时整改。

②突发环境事件应急预案

为了预防本项目可能发生的突发环境事件，确保国家财产和人民生命的安全，在突发环境事件发生时，能迅速、准确地处理和控制在事故扩大，把事故损失及危害降到最小程度。根据国家相关法律法规，结合站区实际，按“预防为主”的方针和“统一指挥，临危不乱，争取时间，减少危害”的原则，编制有针对性的突发环境事件应急预案。

a. 指挥机构

成立突发环境事件应急救援“指挥领导小组”，发生突发环境事件时，以指挥领导小组为基础，立即成立突发环境事件应急救援指挥部。

b. 职责

指挥领导小组：制定突发环境事件应急预案；组织建立应急救援队伍，并组织指挥各应急小组投入抢险；监督、检查应急预案的实施。

应急小组：在指挥领导小组的领导下开展应急救援工作；定期开展应急演练，以便发生事故时能够按应急预案开展抢险救援。

c. 突发环境事件处理

当发生泄漏事故时，工作人员应立即停止加油，防止事态扩大。同时立即上报当班领导；

当班领导立即安排人员对泄漏区进行警戒，杜绝烟火，控制人员车辆进出。迅速集中灭火器材和铁锹、消防沙等，随时应对次生突发火灾；

应急人员按职责分工，在指挥领导小组的统一协调下开展应急抢险工作，迅速堵漏抢险，清理现场，防止环境污染。

综上所述，通过加强管理和严格执行风险防范措施等，可有效避免事故发生，减轻事故的危害，风险程度可以接受。

8、污染物“三本账”一览表

表 4-22 全厂主要污染物排放“三本账”一览表 单位：t/a

类别	污染物	现有工程 排放量①	以新老消 减量②	本项目 排放量③	全厂 排放量④	增减量 ⑤
废气	非甲烷总烃	0.3706	0.3706	0.1454	0.1454	-0.2252
废水	COD	0.0051	/	0.5922	0.5973	+0.5922
	NH ₃ -N	0.00005	/	0.0243	0.02435	+0.0243
固废	生活垃圾	1.825	/	0	1.825	0
	隔油池和沉淀池污泥	0.23	/	0	0.23	0
	含油废手套、抹布	0.03	/	0.01	0.04	+0.01

注：④=①-②+③；⑤=④-①；固废为产生量。

7、环保投资估算

本项目总投资 100 万元，其中环保投资 10 万元，环保投资占总投资的 10%。环保投资估算明细表见下表。

表 4-5 项目拟采取的环保措施及投资一览表

污染要素	产污环节	环保措施	投资估算 (万元)
废气	卸油、加油过程	新改的汽油罐、加油枪设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统，预留三次油气回收接口)。	5
噪声	设备噪声	基础减振、距离衰减	0.5
固废	一般固废	生活垃圾：集中收集后交由环卫部门统一清运。	依托现有
	危险废物	油罐清理油泥及清洗废水由清洗单位直接运走交由有危废处置资质的单位进行处理；含油废抹布、手套收集后暂存于加油站的危废暂存间（面积约 10m ² ），定期交由有资质单位处理。	依托现有
地下水		（1）源头控制措施 根据国家现行相关规范加强环境管理，采取防止和降低污染物跑、冒、滴、漏的措施。正常运营过程中加强控制及处理机修过程中污染物跑、冒、滴、漏，同时加强对防渗工程的检	依托现有

	查，若发现防渗密封材料老化或损坏，及时维修更换。 (2) 分区防渗 ①重点防渗区 油罐区：本项目设置 1 个 30m³ 柴油罐，为双层钢制油罐，双层罐按《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 的要求进行设计与施工。 输油管线：卸油、通气工艺管道性能符合国家现行标准《输送流体用无缝钢管》(GB/T8163) 的规定。 危废暂存间：现有混凝土地面上，依次铺设 2.0mm 厚高密度聚乙烯 (HDPE) 防渗膜层→5mm 厚环氧砂浆面层。若采用其它防渗方案应满足重点污染区防渗标准：等效黏土防渗层 Mb≥6.0m，K≤1×10⁻⁷cm/s，或参考 GB18598 执行。 ②一般防渗区 一般防渗区 (加油罩棚、站内道路、站房)：地面采取粘土铺底，再在上层铺 10-15cm 的水泥进行硬化。	
	(3) 跟踪监测 在站区西侧绿化带内，设置 1 个地下水监测井，进行定期监测。	3
风险	设置消防沙池、消防柜，内放置消防毯、灭火器等消防设施。	0.5
其它	油罐采用电子液位仪密闭量油。	1
合计		10

五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	卸油、加油过程废气	非甲烷总烃	新改的汽油罐、加油枪设置卸油、加油油气回收系统(设置二级油气回收系统,预留三次油气回收接口)。	厂界处执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中表 2 无组织排放限值要求;站区内无组织排放监控点浓度应符合《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB 37822-2019)中表 A.1 特别排放限值要求
地表水环境	/	/	/	/
声环境	设备噪声	等效连续 A 声级	基础减震、距离衰减	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)其中东、南厂界执行 2 类标准要求,西、北厂界执行 4a 类标准要求。
电磁辐射	/	/	/	/
固体废物	(1) 一般固废 生活垃圾:集中收集后交由环卫部门统一清运。 (2) 危险废物 油罐清理油泥及清洗废水由清洗单位直接运走交由有危废处置资质的单位进行处理;含油废抹布、手套收集后暂存于加油站的危废暂存间(面积约 10m ²),定期交由有资质单位处理。			
土壤及地下水污染防治措施	(1) 源头控制措施 根据国家现行相关规范加强环境管理,采取防止和降低污染物跑、冒、滴、漏的措施。正常运营过程中加强控制及处理机修过程中污染物跑、冒、滴、漏,同时加强对防渗工程的检查,若发现防渗密封材料老化或损坏,及时维修更换。 (2) 分区防渗 ①重点防渗区 油罐区:本项目设置 1 个 30m ³ 柴油罐,为双层钢制油罐按《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)的要求进行设计与施工。 输油管线:卸油、通气工艺管道性能符合国家现行标准《输送流体用无缝钢管》(GB/T8163)的规定。 危废暂存间:现有混凝土地面上,依次铺设 2.0mm 厚高密度聚乙烯(HDPE)防渗膜层→5mm 厚环氧砂浆面层。若采用其它防渗方案应满足重点污染区防渗标准:等效黏土防渗层 Mb≥6.0m, K≤1×10 ⁻⁷ cm/s,或参考 GB18598 执行。 ②一般防渗区 一般防渗区(加油罩棚、站内道路、站房):地面采取粘土铺底,再在上层铺			

	10-15cm 的水泥进行硬化。 (3) 跟踪监测 设置 1 个地下水监测井，进行定期监测。
生态保护措施	/
环境风险防范措施	1.严格执行国家及有关法律、规范，贯彻执行“安全第一、预防为主”规定； 2.总平面布置严格执行有关防火、防爆等的有关规定； 3.地下储油罐、输油管线安装渗漏感应设施，以便及时发现泄漏及时处理。 4.各管线、储罐做防雷、防静电接地，管线法兰之间应做防静电跨接，油罐车卸油时用的卸油连通软管，应采用导静电耐油软管，防止静电火花引起火灾。 5.站区配备灭火器等消防器材。 6.提高操作管理水平，避免操作失误引发事故。 7.编制应急预案，配备应急物资，加强应急预案的演练和宣传教育，切实加强加油站风险管理。
其他环境管理要求	1. 项目应按照文中监测计划对项目各污染物排放情况进行监测，同时按照相关技术规范要求建立并实施监测质量保证与质量控制措施方案，以自证自行监测数据的质量。根据自行监测方案及监测开展情况，梳理全过程监测质控要求，建立自行监测质量保证与质量控制体系。若是由第三方进行监测，需要确认第三方资质； 2. 项目正式运营后，应对污染治理设施、设备及各污染物产生排放情况进行统计，建立管理台账，台账保存期限不得少于五年。 3. 油罐采用电子液位仪密闭量油。

六、结论

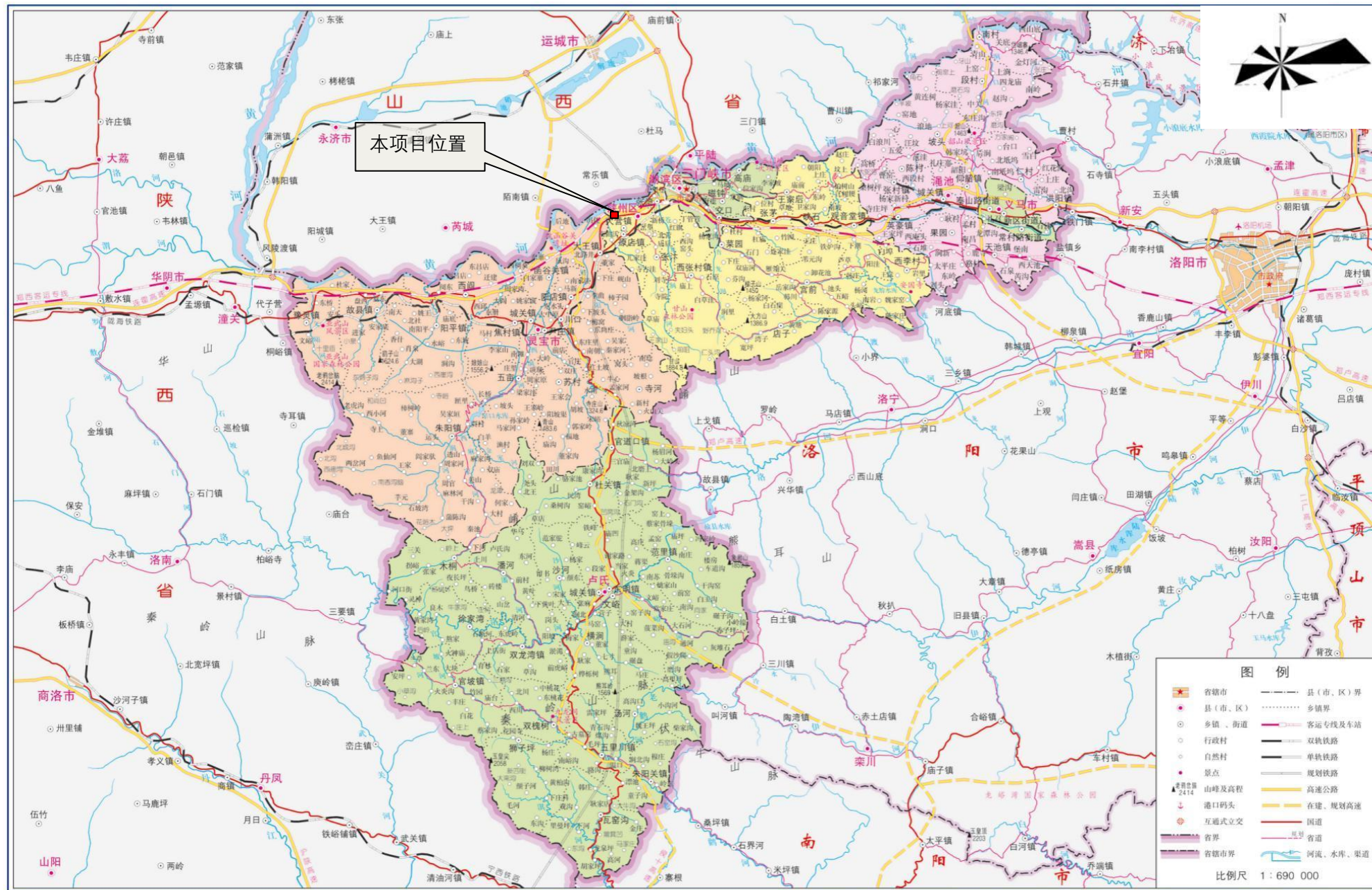
三门峡市中能澳加油加气站扩建项目符合国家产业政策，选址可行并符合三门峡陕州区总体发展规划。项目拟采取的污染防治措施可行，各项污染物均能满足达标排放和总量控制要求，对环境产生的影响较小。在加强生产管理及监督，保证各项环保措施正常运行的前提下，从环保角度出发，本项目是可行的。

附表

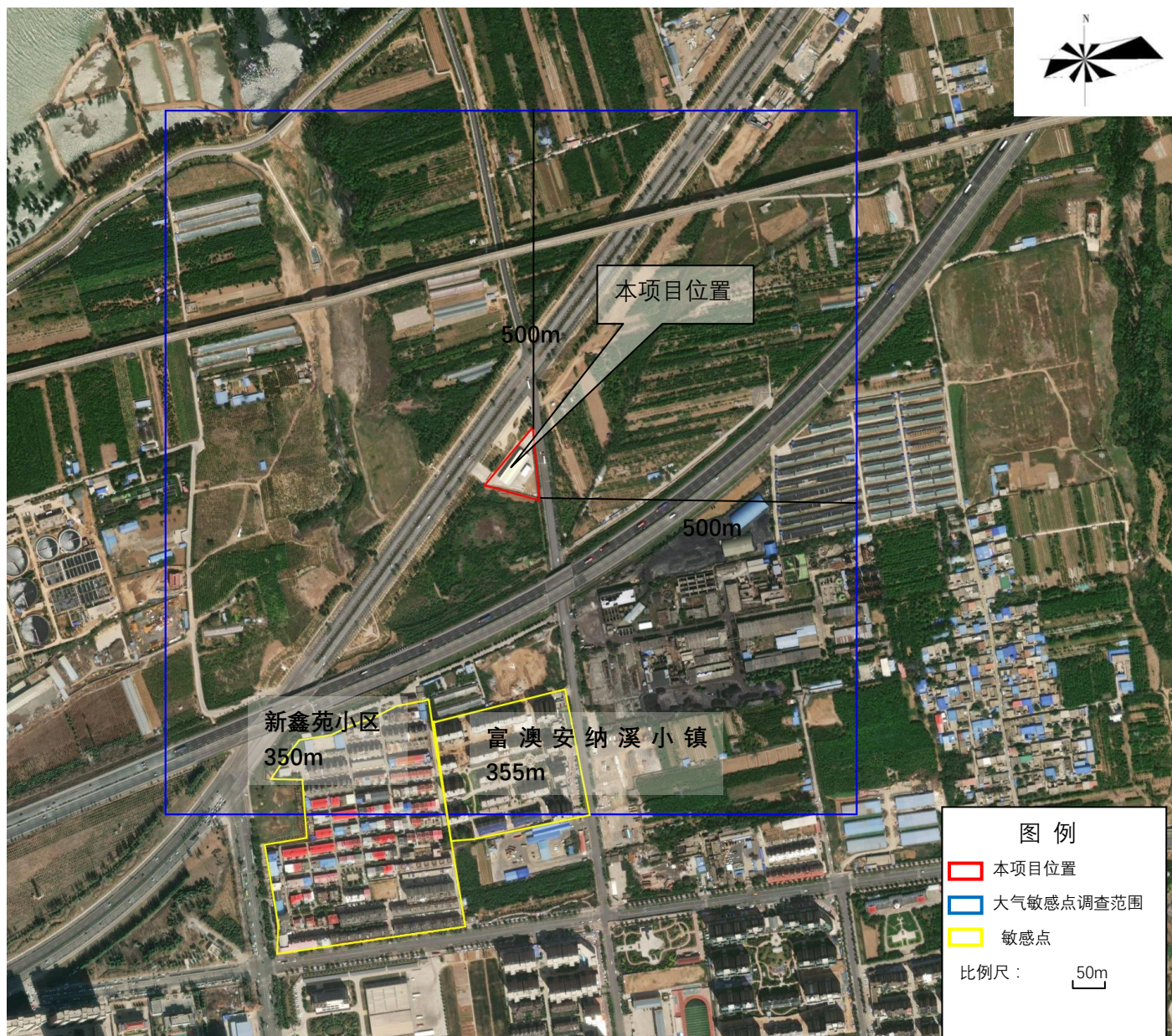
建设项目污染物排放量汇总表

项目 分类	污染物名称	现有工程 排放量(固体废物产生量)①	现有工程 许可排放量②	在建工程 排放量(固体废物产生量)③	本项目 排放量(固体废物产生量)④	以新带老削减 量(新建项目不填)⑤	本项目建成后 全厂排放量(固体废物产生量)⑥	变化量 ⑦
废气	非甲烷总烃(t/a)	0.3706	/	0	0.1454	0.3706	0.1454	-0.2252
废水	COD(t/a)	0.0051	/	0	0.5922	0	0.5973	+0.5922
	NH ₃ -N(t/a)	0.00005	/	0	0.0243	0	0.02435	+0.0243
一般工业 固体废物	生活垃圾(t/a)	1.825	/	0	0	0	1.825	0
危险废物	隔油池和沉淀池污泥	0.23	/	0	0	0	0.23	0
	含油废手套、抹布	0.03	/	0	0.01	0	0.04	+0.01
注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①								

三门峡市地图



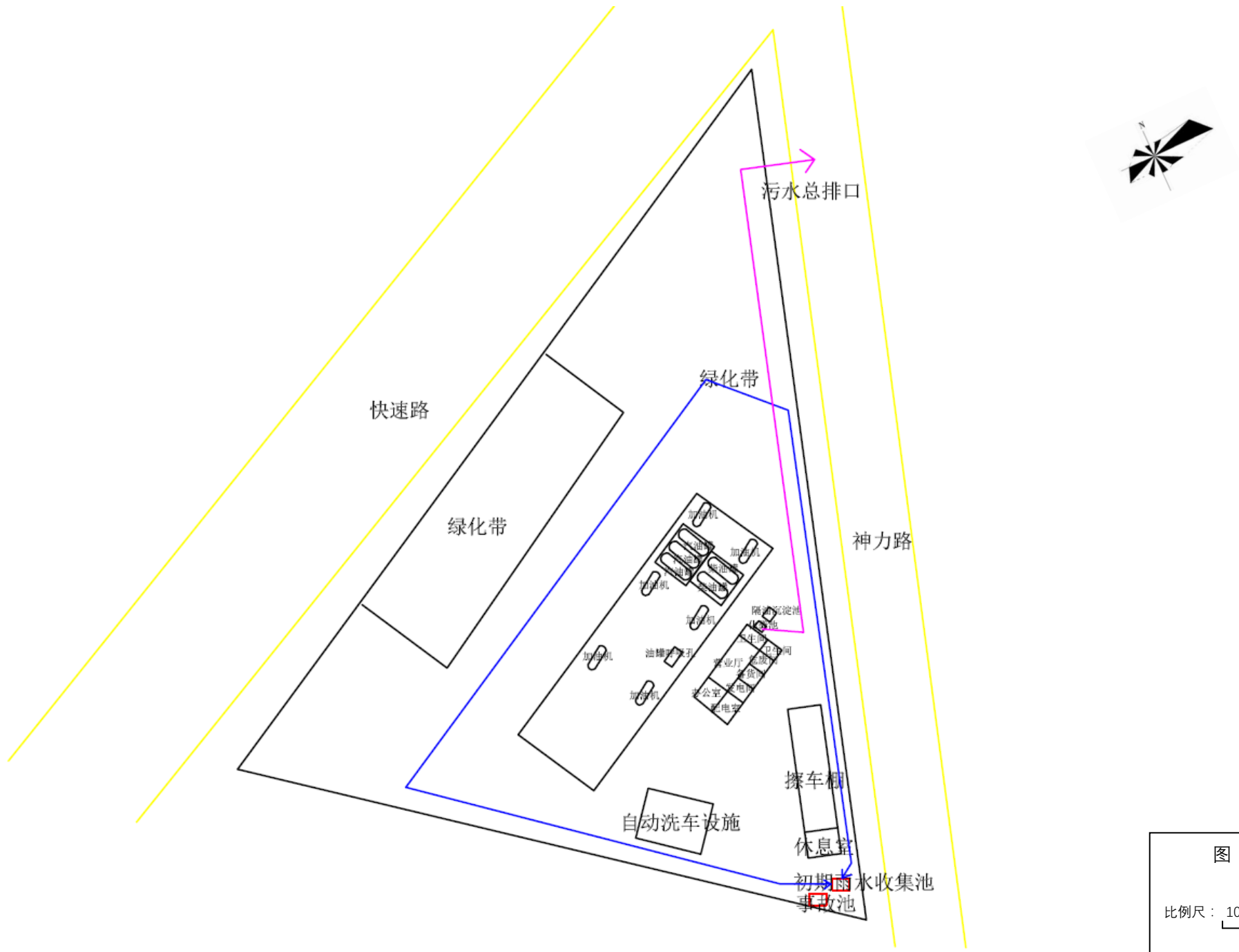
附图1 项目地理位置图



附图2 厂区周边敏感点示意图



附图3 站区周围环境示意图



附图 4-1 站区扩建前平面示意图

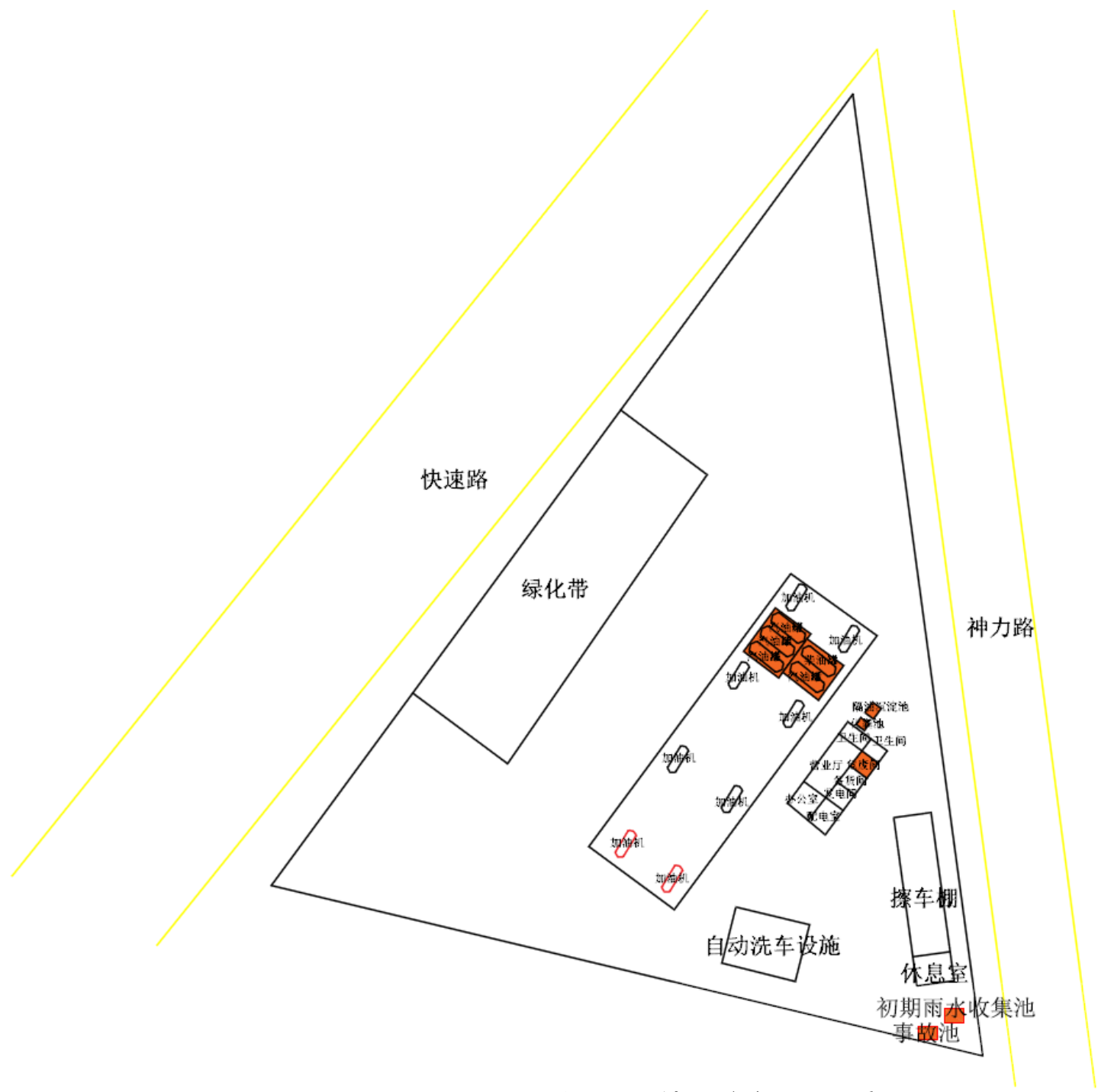


图 例

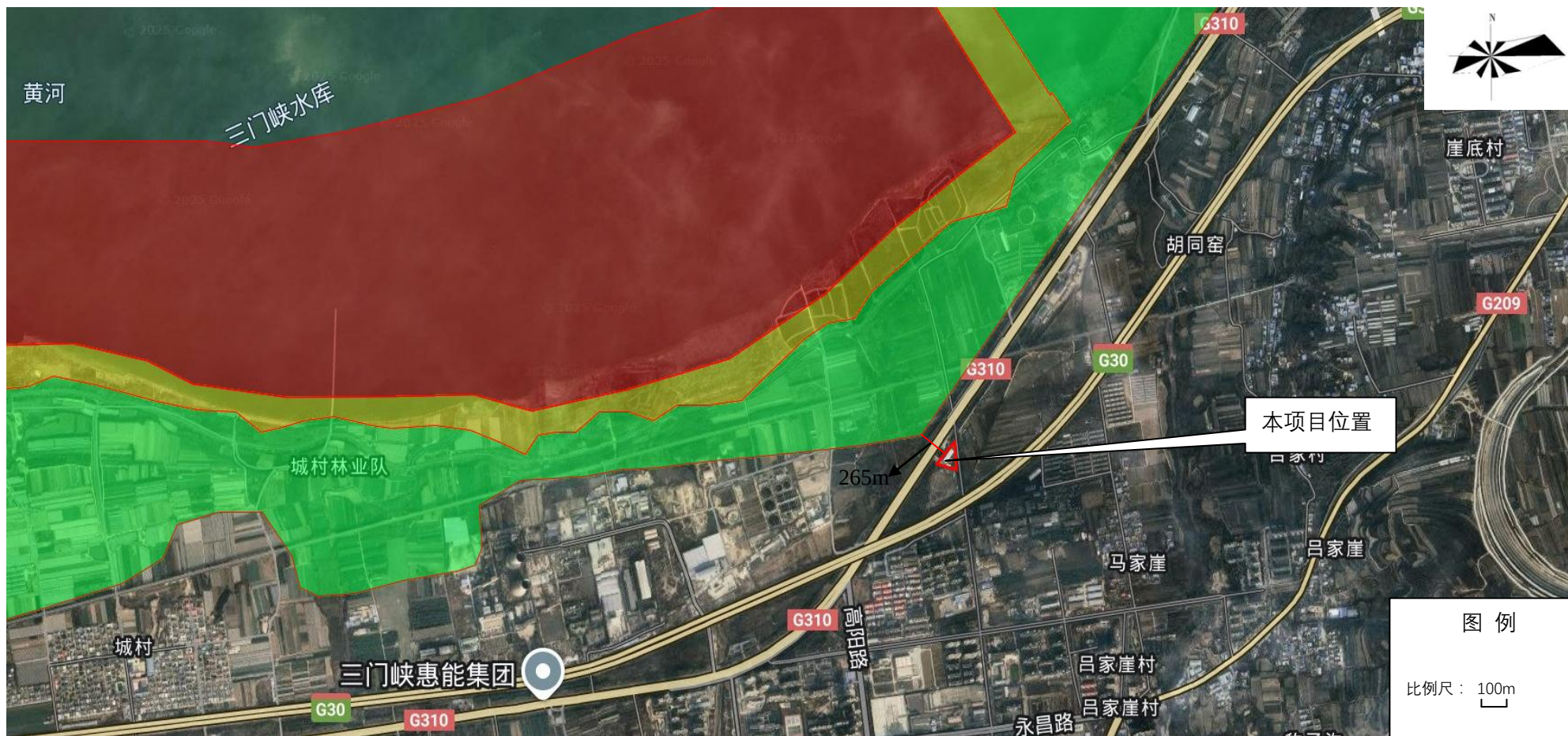
重点防渗区

比例尺： 10m

附图 5 站区防渗平面示意图



附图 6 饮用水源保护区示意图



附图 7 项目与黄河湿地保护区位置示意图



附图 9-1 河南省“三线一单”综合信息应用平台查询结果(项目位置)



附图 9-2 河南省“三线一单”综合信息应用平台查询结果（研判分析结果）



站区快速通道入口



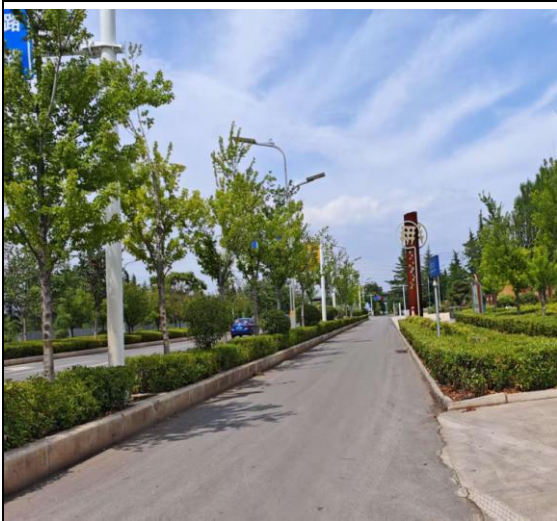
站区道路



加油站油气回收装置



加油站现状



站区紧邻道路



工程师勘察现场

附图 10 现状照片

委 托 书

名辰环境工程有限公司：

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，三门峡市中能澳加油加气站扩建项目需进行环境影响评价。现委托贵公司承担该项目的环境影响评价工作，请接受委托后，尽快开展工作，工作中的具体事宜，双方共同协商。



河南省企业投资项目备案证明

项目代码: 2507-411203-04-01-392364

项 目 名 称: 三门峡市中能澳加油加气站扩建项目

企业(法人)全称: 三门峡市中能澳加油加气站

证 照 代 码: 91411222MA9L39EC0P

企业经济类型: 私营企业

建 设 地 点: 三门峡市陕州区三门峡市陕州区大营镇快速路
与神力路交叉口西南角01号

建 设 性 质: 扩建

建设规模及内容: 本项目位于三门峡市陕州区, 利用现有场地不新增用地, 占地面积4952平方米, 新增2台双枪加油机, 将现有的1个30m³柴油罐改为汽油罐, 扩建完成后全站共8台双枪加油机、1个30m³柴油罐, 1个30m³汽油罐, 3个20m³汽油罐, 油罐储量120m³。新增30立方米LNG加气储备站一座, 配备双枪加气机一台, 日加气能力0.5万方。

项 目 总 投 资: 100万元

企业声明: 本项目符合《产业结构调整指导目录(2024年本)》第七款第二条且对项目信息的真实性、合法性和完整性负责。



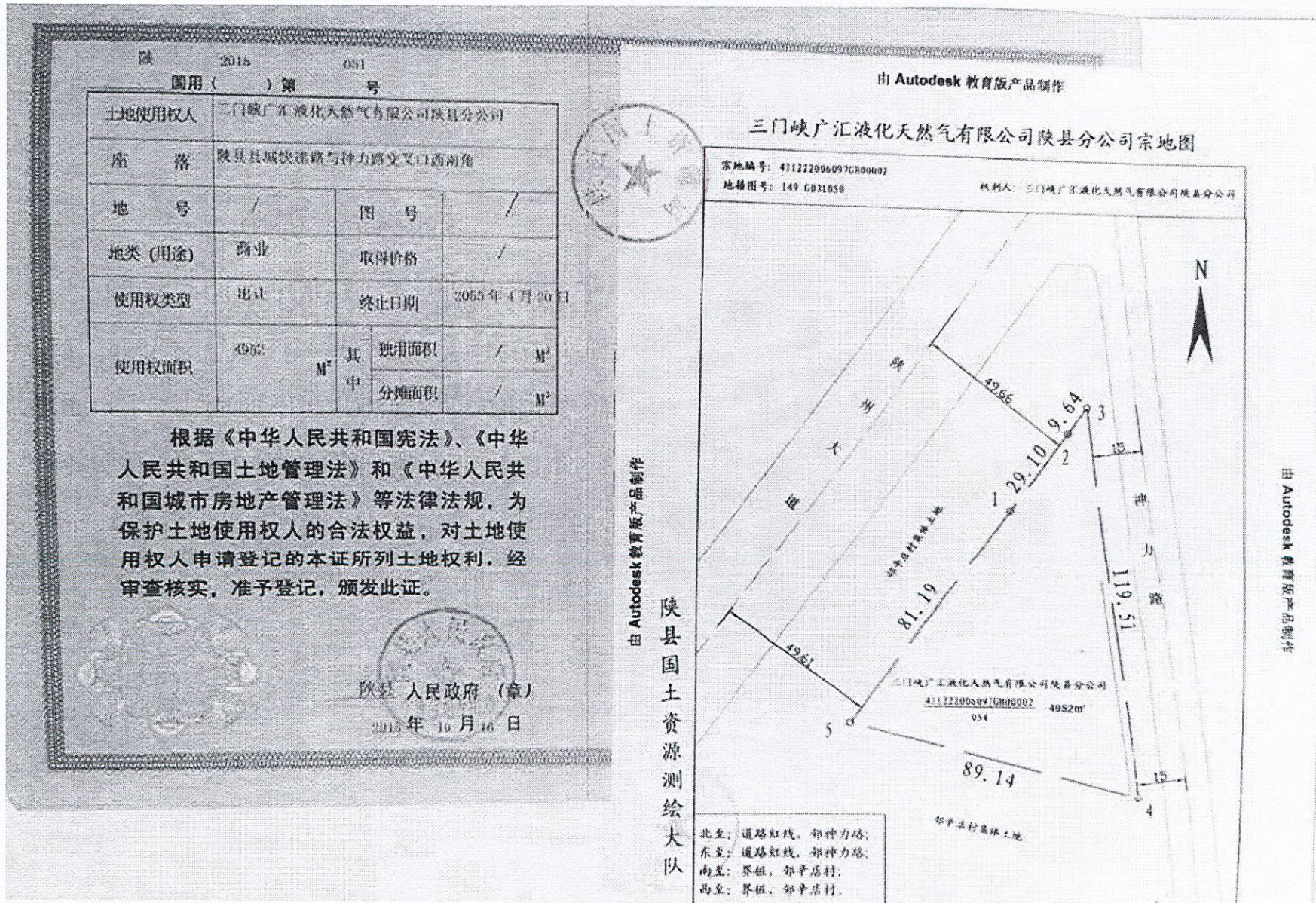
备案日期: 2025年07月11日

确认书

我公司委托名辰环境工程有限公司编制的《三门峡市中能澳加油加气站扩建项目环境影响报告表》内容已经我公司确认，环评报告所述内容与我公司拟建项目情况完全一致。我公司对该项目环评过程中所提供资料的准确性和真实性负责，如存在隐瞒、漏报或假报等情况，由此导致的一切后果，均由我公司负全部责任。

三门峡市中能澳加油加气站
2025年7月20日







营业执照



扫描二维码登录
‘国家企业信用
信息公示系统’
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

统一社会信用代码

91411222MA9L39EC0P

(副本) 1-2

名称 三门峡市中能澳加油加气站

投资人 卢凤泉

类型 非公司私营企业

成立日期 2022年04月13日

经营范围 许可项目：成品油零售；成品油零售（不含危险化学品）；烟草制品零售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：汽车装饰用品销售；日用百货销售；洗车服务；润滑油销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

住所 河南省三门峡市陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角01号

登记机关

2022年04月13日

<http://www.gsxt.gov.cn>

国家企业信用信息公示系统网址：

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报

国家市场监督管理总局监制

情况说明

三门峡广汇液化天然气有限公司陕州区分公司委托河南景润环保科技有限公司于 2021 年 6 月编制完成了《三门峡市中能澳加油加气站项目环境影响报告表》，2021 年 7 月 1 日取得三门峡市生态环境局第二分局的批复，批复文号为三环二分局审[2021]6 号文，后续由我公司的子公司三门峡市中能澳加油加气站负责，项目除加气部分不再建设外，建设地点、生产规模、工业流程均未发生改变；项目排污许可、验收等手续均由三门峡市中能澳加油加气站承办，三门峡市中能澳加油加气站负责项目今后的运营及监管。

三门峡广汇液化天然气有限公司陕州区分公司

三门峡市中能澳加油加气站

2022 年 4 月 27 日

三门峡市生态环境局第二分局文件

三环二分局审〔2021〕6号

签发人：薛强虎

三门峡市生态环境局第二分局 关于三门峡中能澳加油加气站项目环境影响 报告表的批复

三门峡广汇液化天然气有限公司陕州区分公司：

你公司报送的由河南景润环保技术有限公司编制的《三门峡中能澳加油加气站项目环境影响报告表（报批版）》（以下简称《报告表》）收悉。该项目位于河南省三门峡市陕州区快速路与神力路交叉口西南角。项目审批事项公示期满。根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国行政许可法》《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》等法律法规规定，经研究，批复如下：

一、该《报告表》内容符合国家有关法律法规要求和建设项目环境管理规定，我局批准该《报告表》，原则同意你单位按照《报告表》所列项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺和环

境保护对策措施进行项目建设。

二、你公司应向社会公众主动公开业经批准的《报告表》，并接受相关方的垂询。

三、你公司应全面落实《报告表》提出的各项环境保护措施，环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，确保各项污染物达标排放。

（一）向设计单位提供《报告表》和本批复文件，确保项目设计符合环境保护设计规范要求，落实防治环境污染和生态破坏的措施。

（二）依据《报告表》和本批复文件，对项目建设过程中产生的废水、废气、噪声、固体废物等污染，以及对生态环境造成的影响，采取相应的防治措施。

（三）项目运行时，外排污染物应满足以下要求：

1. 废气：废气排放满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）要求，非甲烷总烃同时满足《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162号）要求。

2. 废水：本项目生活污水排放经化粪池（10m³）处理后排入污水管网，地面拖洗废水经隔油沉淀池（5m³）处理后回用于洒水抑尘，不得外排；初期雨水经初期雨水收集池（容积11m³）收集后，用于厂区洒水抑尘，后期雨水排入雨水管网。

3. 噪声：优先选用低噪声设备，对高噪声设备采取室内布置、减振、隔声等治理措施；厂界噪声北侧满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中4类标准要求，东、西、南

厂界满足 2 类标准。

4. 固废：生产固废应按规定分类处置，执行《危险废物贮存污染标准》（GB18597-2001）及修改单、《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单。

（四）认真落实《报告表》提出的监测计划，定期对废气、噪声等进行监测；制定环境安全防范措施并严格执行，确保环境安全，及时公开相关信息。

四、如果今后国家或我省颁布新的标准，你公司应按新标准执行。

五、如该项目批复5年后方开工建设，其环境影响文件应报重新审核。

六、项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺和环境保护措施，发生重大变更的应重新报批。



[+ 添加项目](#)

建设项目名称	建设地点	公开时间段	状态	操作
三门峡市中能澳加油加气站项目	河南三门峡陕州区	2022/05/27-2022/06/24	提交成功	查看详情 修改

共 1 页, 1 个项目



1



更新公告



为进一步提升数据质量,践行“为群众办实事”,自主验收系统自2021年12月23日起对部分功能予以更新并上线运行。

针对已提交的项目信息,企业端自查自纠发现已提交的建设项目基本信息、企业基本信息等(模块1)存在问题,可自行修改。同时,涉及建设项目除基本信息之外的其他信息如污染物排放量等需更正修改的,需向所在地区监管部门提起线上申请,经监管部门审核同意后后方可修改。



离线留言



排污许可证

证书编号: 91411222MA9L39EC0P001U

单位名称: 三门峡市中能澳加油加气站

注册地址: 河南省三门峡市陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角 01 号

法定代表人: 卢凤泉

生产经营场所地址: 三门峡市陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角

行业类别: 机动车燃油零售

统一社会信用代码: 91411222MA9L39EC0P

有效期限: 自 2022 年 06 月 06 日至 2027 年 06 月 05 日止



发证机关: (盖章) 三门峡市生态环境局第二分局

发证日期: 2022 年 06 月 06 日



No: M00369



成品油零售经营批准证书

油零售证书第 41120325 号

企业名称: 三门峡市中能澳加油加气站

地址: 三门峡市陕州区快速通道与神力路交叉口西南角

法定代表人: 卢凤泉

(企业负责人)

经审核, 批准你单位从事 * 汽油、煤油、柴油 * 零售业务。

有效期: 2025 年 05 月 12 日至 2030 年 05 月 11 日



统一社会信用代码

91411222MA9L39EC0P



危险化学品经营许可证

编号

豫三安危化经字[2022]311号

企业名称

三门峡市中能澳加油加气站

企业法定代表人

卢凤泉

企业住所

三门峡市陕州区大营镇快速路与神力路
交叉口西南角 01 号

经营方式

零售

许可范围

乙醇汽油、柴油[闭杯闪点 $\leq 60^{\circ}\text{C}$]

有效期限

2022 年 4 月 12 日

至

2025 年 4 月 11 日

有效期延续至

MEM

发证机关



发证日期

2022 年 4 月 12 日

温馨提示：请于许可证有效期满前三个月
办理延期手续逾期按有关规定处理

三门峡市商务局

三商务函〔2025〕5号

三门峡市商务局 关于三门峡市中能澳加油加气站扩建的通知

陕州区商务局：

你单位报送的《关于三门峡市中能澳加油加气站申请扩建的请示》（三陕商务〔2025〕2号）已收悉。根据《河南省商务厅关于贯彻〈成品油流通行业管理工作指引〉进一步规范成品油流通市场秩序的通知》（豫商运行〔2021〕3号）、《河南省商务厅关于做好近期成品油市场管理工作的通知》（豫商运行〔2020〕79号），在成品油管理新旧政策衔接阶段，参照《河南省贯彻〈成品油市场管理办法〉实施细则修改意见》（豫商商贸〔2010〕71号）及国家相关法律法规要求，现通知如下：

一、经业务审核，同意三门峡市中能澳加油加气站原址扩建。

三门峡市中能澳加油加气站。成品油零售批准证书编号：41120325；法人代表：卢凤泉；地址：三门峡市陕州区快速通道与神力路交叉口西南角；占地面积 4952 平方米；配置 6 台双枪加油机（加油枪共 12 支）；油罐总容量 120 立方米（2 个 30 立方米、3 个 20 立方米油罐）。扩建后为 8 台双枪加油机（加油枪共 16 支），其他建设规模不得改变。

二、请县（市、区）商务主管部门监督企业按照本通知确认的地址、规模和《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156--2012）要求进行扩建。加油站扩建竣工后，达到安全、消防、环保、气象等行业标准后，填写《河南省加油站验收情况表》，连同各项扩建及验收材料报市商务局，领取《成品油零售经营批准证书》，企业持《成品油零售经营批准证书》、《危险化学品经营许可证》和《营业执照》等有效证照方可经营。





221612050221
有效期2028年4月24日

KTGS/JL.141-2021

检测报告

三泰环（检）HJ20240318

项目名称：三门峡市中能澳加油加气站油气回收检测

检测性质：委托检测

委托单位：三门峡市中能澳加油加气站

联系人：吴培华

联系电话：17719311919

河南康泰科技有限公司

报告编制时间：2024年03月

检测报告说明

- 1、报告无本公司检测专用章无效、无 CMA 章、无骑缝章无效；
- 2、报告无编写人、校核人、审核人、签发人签字无效；
- 3、报告涂改无效，骑缝章不完整无效；
- 4、检测委托方对检测报告有异议，须于收到本检测报告之日起十日内向我公司提出，逾期不予受理；
- 5、本报告仅对本次检测结果负责；
- 6、本报告不得用于广告宣传；
- 7、未经同意，不得复制本报告，不得用于其它用途。

机构通讯资料：

检测单位：河南康泰科技有限公司

地址：三门峡市大岭南路福地大厦北楼 22 楼

电话：0398-2168689

E-mail: kangtaianping@126.com

邮编：472000

受检单位：三门峡市中能澳加油加气站

地址：河南省三门峡市陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角
01 号

委托方代表：吴培华 电话：17719311919

检测项目：加油站液阻、密闭性、气液比、泄漏浓度、无组织非甲
烷总烃

检测类别：季度检测

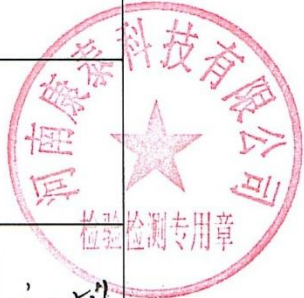
检测日期：2024 年 03 月 21 日

检测机构名称：河南康泰科技有限公司

资质证书编号：221612050221

地址：三门峡市大岭南路福地大厦北楼 22 楼

联系人：刘翠 联系电话：15138172491



编制	董书梅	校核	宋合斌	审核	刘翠	签发	刘翠
日期	2024.3.28	日期	2024.3.28	日期	2024.3.28	日期	2024.3.28

目 录

1.任务由来.....	1
2.基本概况.....	1
3.工艺流程.....	2
4.加油站环保设施现场检查内容一览表.....	2
5.执行标准.....	3
6.检测方法及检测设备.....	3
7.检测内容.....	3
8.质量保证与质量控制措施.....	4
9.检测结果.....	4
10.检测结论.....	8
11.加油站油气回收照片.....	9
12.无组织非甲烷总烃检测点位示意图.....	13
附件 1：营业执照	
附件 2：检验检测机构资质认定证书	
附件 3：资质附表	
附件 4：采样人员上岗证	

委托检测报告

1.任务由来

受三门峡市中能澳加油加气站委托，河南康泰科技有限公司于2024年03月21日对该加油站油气回收系统的液阻、密闭性、气液比、泄漏浓度、无组织非甲烷总烃进行了现场采样和检测。根据现场调查情况及检测结果编制了本检测报告。

2.基本概况

三门峡市中能澳加油加气站位于河南省三门峡市陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角01号，站内主要设备包括：汽油加油机6台，汽油加油枪9支，92#汽油储油罐2个，储罐容积均为20m³，95#汽油储油罐1个，储罐容积为20m³，加油站基本情况见表2-1。因其中两台加油机故障，所以本次只检测4台加油机和6只加油枪。

表 2-1 加油站基本情况一览表

加油站名称	三门峡市中能澳加油加气站		
加油站地址	河南省三门峡市陕州区大营镇快速路与神力路交叉口西南角01号		
敏感点	有		
汽油加油机 (品牌/型号)	广东贝林 /BL2111Z	汽油加油机数量	6台
汽油加油枪品牌	OPW	汽油加油枪数量	9支
汽油处理装置	无	在线检测系统	无
汽油储罐编号	汽油标号	储罐容积	储罐服务加油枪数量
3#	92#	20m³	3
4#	95#	20m³	3
5#	92#	20m³	3

3.工艺流程

本项目设有加油油气回收系统，将给汽车油箱加汽油时产生的油气，通过密闭方式收集进入埋地油罐系统，其加油工艺流程见图 3-1。



图 3-1 加油工艺流程图

4.加油站环保设施现场检查内容一览表

序号	加油站污染源	环保设施	现场检查主要内容	标准	检查结果
1	卸油	浸没式卸油方式	卸油管出油口距罐底高度	≤200mm	符合
		油气回收接口	截流阀、密封式快速接头和帽盖	DN100	符合
		溢流控制措施	类型、品牌、型号	清晰可见	符合
		地下油气管线	管线坡度	≥1%	符合
			直径	≥DN50	符合
2	储油	压力/真空阀	品牌、型号	清晰可见	符合
		电子式液位计	是否具有测漏功能	宜选择测漏功能	符合
3	加油	油气回收系统	逐项检查技术评估报告包含的设备	/	/
		回收型加油枪	品牌、型号	清晰可见	符合
		真空辅助方式密闭收集	加油时真空泵是否运转	运转	符合
		油气回收线管	管线坡度	≥1%	符合
			直径	≥DN50	符合
		拉断截止阀	品牌、型号	清晰可见	符合
		在线检测系统	查看在线检测记录、预警和警告范围	5.4.1、5.4.2 条	无
		油气排放处理装置	方法、品牌、型号、运行、启动方式和范围、进口流量及记录流量和流量对应时间	/	无
			排气筒高度		
		未装在线检测系统和油气排放处理装置	预先埋设管线	5.5.2 条	无

5. 执行标准

5.1 加油站油气回收系统标准限值

检测项目		标准限值	标准依据
液阻	氮气流量 18.0L/min	≤40Pa	《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)
	氮气流量 28.0L/min	≤90Pa	
	氮气流量 38.0L/min	≤155Pa	
密闭性	压力检测值	≥474Pa*	
气液比		1.0-1.2	
泄漏浓度		≤500μmol/mol	
非甲烷总烃		4.0mg/m ³	

注*根据《加油站大气污染物排放标准》附录 B 中公式 B.2 计算得出。

6. 检测方法及设备

检测项目	检测标准（方法）	检测设备及型号	检出限/最低检出浓度
液阻	《加油站大气污染物排放标准》GB 20952-2020 (附录 A 液阻检测方法)	油气回收多参数检测仪 (崂应 7003 型)	/
密闭性	《加油站大气污染物排放标准》GB 20952-2020 (附录 B 密闭性检测方法)		/
气液比	《加油站大气污染物排放标准》GB 20952-2020 (附录 C 气液比检测方法)		/
泄漏浓度	《泄漏和敞开液面排放的挥发性有机物检测技术导则》 HJ 733-2014	便携式 VOCS 检测仪 VOC-3000	12.5μmol/mol
非甲烷总烃	《环境空气总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法》HJ 604-2017	气相色谱仪 GC9790 II	0.07mg/m ³

7. 检测内容

7.1 加油站油气回收检测点位数、频次及项目

检测点位	点位数	检测项目	检测频次
油气回收系统	1	密闭性	每季度检测 1 次
加油机	4	液阻	

加油枪	6	气液比	
泄漏点	9	泄漏浓度	
上风向 1#	1	非甲烷总烃	每季度检测 1 天， 3 次/天
下风向 2#	1		
下风向 3#	1		
下风向 4#	1		

8.质量保证与质量控制措施

8.1 检测点的设置和检测时段的选择参照《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T55-2000)、《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)、《泄漏和敞开液面排放的挥发性有机物检测技术导则》(HJ 733-2014) 执行。

8.2 所有检测仪器均依法送检,并在检定合格有效期内,参照有关计量检定规程定期进行期间核查和维护。

8.3 检测人员经过专业理论知识、基本操作和计量知识考核合格,持证上岗。

8.4 检测报告严格实行编制、审核、签发三级审批制度。

9.检测结果

9.1 密闭性检测结果

检测目的: ☐ 验收 ☐ 抽查 ☒ 年度检查

加油站油气回收系统设备 参数	各油罐的油气回收管线是否连通: 是 ☒ , 否 ☐			
	是否有处理装置: 是 ☐ , 否 ☒			
	3 号油罐服务的加油枪数: <u> 2 </u>			
	4 号油罐服务的加油枪数: <u> 1 </u>			
	5 号油罐服务的加油枪数: <u> 3 </u>			
油罐编号	3#	4#	5#	《加油站大气污染

汽油标号	92#	95#	92#	物排放标准》 (GB20952-2020)
油罐容积（L）	20000	20000	20000	
汽油体积（L）	5168	8314	5272	
油气空间（L）	14832	11686	14728	
剩余油气空间总容积（L）	41246			
初始压力（Pa）	500			
1min 之后的压力（Pa）	494			
2min 之后的压力（Pa）	493			
3min 之后的压力（Pa）	493			
4min 之后的压力（Pa）	493			
5min 之后的压力（Pa）	496			
最小剩余压力限值（Pa）	474			
是否达标	达标			
结论和建议：密闭性检测结果符合《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020) 中相关限值要求，密闭性检测结果达标。				
检测人：李鑫 王冬辉 审核人：齐欣 检测日期：2024 年 03 月 21 日				

9.2 液阻检测结果

检测目的：☐ 验收 ☐ 抽查 ☒ 年度检查

加油机编号	汽油标号	液阻压力（Pa）			是否达标
		18.0L/min	28.0L/min	38.0L/min	
液阻最大压力限值（Pa）		40	90	155	
2#	92#	0	10	20	达标
4#	92#	5	11	23	达标
5#	92#	6	15	24	达标
6#	95#	6	18	42	达标
结论和建议：液阻检测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中相关限值要求，液阻检测结果达标。					
检测人：李鑫 王冬辉 审核人：齐欣 检测日期：2024 年 03 月 21 日					

9.3 气液比检测结果

检测目的：☐ 验收 ☐ 抽查 ☒ 年度检查

检测前泄露检查		初始/最终压力（pa）： <u>1245/ 1239</u>				技术评估报告给出的气液比限制范围		1.0≤气液比≤1.2	
检测后泄露检查		初始/最终压力（pa）： <u>1245/ 1241</u>							
加油枪编号	加油枪品牌和型号	加油体积（L）	加油时间（S）	实际加油流量（L/min）	气体流量计最初读数（L）	气体流量计最终读数（L）	回收油气体积（L）	气液比	是否达标
3#	OPW	20	34	35.3	0	20.72	20.72	1.04	达标
7#	OPW	20	35	34.3	0	20.46	20.46	1.02	达标
8#	OPW	20	35	34.3	0	20.59	20.59	1.03	达标
9#	OPW	20	35	34.3	0	20.54	20.54	1.03	达标
10#	OPW	20	36	33.3	0	20.26	20.26	1.01	达标
12#	OPW	20	37	32.4	0	20.16	20.16	1.01	达标
结论和建议：气液比检测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中相关限值要求，气液比检测结果达标。									
检测人：李鑫 王冬辉 审核人：齐欣					检测日期：2024 年 03 月 21 日				

9.4 油气回收系统密闭点位泄漏浓度结果

检测目的：☐验收检测 ☐监督性检测 ☒企业自行检测

加油站名称	三门峡市中能澳加油加气站油气回收检测				
检测设备名称	便携式VOCs检测仪	设备状态	正常	检定有效期	2025.02.25
检测设备型号	VOC-3000	设备编号	SMXKT-215	环境温度	20.6℃
检测依据	HJ733-2014			检测时间	2024.03.21
序号	泄漏点	泄漏浓度(μmol/mol)	是否达标		
1	法兰	ND	☑是 /□否		
2	阀门	ND	☑是 /□否		
3	2#泵和压缩机	34.4	☑是 /□否		
4	4#泵和压缩机	73.5	☑是 /□否		
5	5#泵和压缩机	ND	☑是 /□否		
6	6#泵和压缩机	ND	☑是 /□否		
7	泄压装置	ND	☑是 /□否		
8	开口阀	ND	☑是 /□否		
9	检修口密封处	ND	☑是 /□否		
备注：“ND”表示未检出。					
泄漏浓度标准限值	≤500 μmol/mol				
仪器校准	标气浓度：500μmol/mol	示值误差	结 果：-0.34%		
	校准结果：合格		限 值：<10%		
气 温	20.6℃	风 速	1.02m/s		
结论和建议：密闭点位泄漏浓度检测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中相关限值要求，密闭点位泄漏浓度检测结果达标。					
检测人：李鑫 王冬辉			审核人：齐欣		
加油站陪检人：严永猛			检测日期：2024 年 03 月 21 日		

9.5 非甲烷总烃检测结果

检测项目	采样日期	检测频次	检测点位	检测浓度 (mg/m³)	厂界最大浓度 值 (mg/m³)
非甲烷 总烃	2024 年 03 月 21 日	第一次	上风向 1#	0.42	2.83
			下风向 2#	2.83	
			下风向 3#	2.04	
			下风向 4#	2.21	
		第二次	上风向 1#	0.49	2.95
			下风向 2#	2.95	
			下风向 3#	2.73	
			下风向 4#	2.61	
		第三次	上风向 1#	0.44	2.84
			下风向 2#	2.84	
			下风向 3#	1.93	
			下风向 4#	2.22	
标准 限值	4.0mg/m³				
备注	采样期间平均气温 20.8-22.6℃，平均气压 96.04-96.61kPa，平均风速 1.07-1.71m/s，风向为东北，天气为晴。				
结论和建议：非甲烷总烃检测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中相关限值要求，非甲烷总烃检测结果达标。					
检测人：黄意梅 审核人：郭丽萍 检测日期：2024 年 03 月 21 日-03 月 22 日					

10.检测结论

10.1 油气回收系统

经检测，该加油站油气回收系统密闭性、液阻、气液比、泄漏浓度、无组织非甲烷总烃五项油气回收指标检测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中相关限值要求。

河南省“三线一单”建设项目准入 研判分析报告

2025 年 07 月 02 日

- 一、空间冲突.....
- 二、项目涉及的各类管控分区有关情况.....
- 三、环境管控单元分析.....
- 四、水环境管控分区分析.....
- 五、大气环境管控分区分析.....

一、空间冲突

经研判，初步判定该项目无空间冲突，最终结果以自然资源部门提供的为准。

二、项目涉及的各类管控分区有关情况

根据生态环境管控分区压占分析，建设项目涉及环境管控单元1个,生态空间分区1个,水环境管控分区1个,大气管控分区2个,自然资源管控分区0个,岸线管控分区0个,水源地0个,湿地公园0个,风景名胜区0个,森林公园0个,自然保护区0个。

三、环境管控单元分析

经比对，项目涉及1个河南省环境管控单元，其中优先保护单元0个,重点管控单元1个,一般管控单元0个，详见下表。

表1 项目涉及河南省环境管控单元一览表

环境管 控单元 编码	环境管 控单元 名称	管控分 类	市	区县	空间布局 约束	污染物排 放管控	环境风险 防控	资源开发 效率要求
ZH41120 320006	陕州区 大气高 排放区	重点	三门峡 市	陕州区	禁燃区内 禁止新 建、扩建 燃用高污 染燃料的 锅炉、窑 炉、炉灶 等燃烧设 施（集中 供热、电 力行业燃 煤锅炉除 外）。	1、严格控 制新建、 扩建钢铁 冶炼、水 泥、有色 金属冶 炼、平板 玻璃、化 工、建筑 陶瓷等行 业的高排 放、高污 染项目。 2、重点 行业二氧化 化硫、氮	/	禁止销 售、使用 煤等高污 染燃料， 现有使用 高污染燃 料的单位 和个人， 应当按照 市、县 （市）人 民政府规 定的期限 改用清洁 能源或拆 除使用高

						氧化物、颗粒物、VOCs 全面执行大气污染物特别排放限值。		污染燃料的设施。
--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	----------

四、水环境管控分区分析

经比对，项目涉及 1 个河南省水环境管控分区，其中水环境优先保护区 0 个，工业污染重点管控区 0 个，城镇生活污染重点管控区 0 个，农业污染重点管控区 0 个，水环境一般管控区 1 个，详见下表。

表 2 项目涉及河南省水环境管控一览表

水环境 管控分 区编码	水环境 管控分 区名称	管控分 类	市	区县	空间布局 约束	污染物排 放管控	环境风险 防控	资源开发 效率要求
YS41120 3321035 0	三门峡 水库三 门峡市 三门峡 水库控 制单元	一般	三门峡 市	陕州区	/	强化城镇 生活污水 治理，加 强污水处 理厂（扩 建、提标 改造）。 现有污水 处理厂外 排水质应 执行《城 镇污水处 理厂污染 物排放标 准》 （GB18918 -2002）一 级 A 标 准。新建 城镇污水 处理设施 执行一级	加强涉水 污染源治 理和监 管，建立 上下游水 污染防治 联动协作 机制，严 格防范跨 界水环境 污染风险	/

						A 排放标准。		
--	--	--	--	--	--	---------	--	--

五、大气环境管控分区分析

经比对，项目涉及 2 个河南省大气环境管控分区，其中大气环境优先保护区 0 个，高排放重点管控区 1 个，布局敏感重点管控区 1 个，弱扩散重点管控区 0 个，受体敏感重点管控区 0 个，大气环境一般管控区 0 个，详见下表。

表 3 项目涉及河南省大气环境管控一览表

大气环境管控分区编码	大气环境管控分区名称	管控分类	市	区县	空间布局约束	污染物排放管控	环境风险防控	资源开发效率要求
YS4112032310001	N	重点	三门峡市	陕州区	1、禁止新建每小时十蒸吨以下的燃烧煤炭、重油、渣油以及直接燃用生物质的锅炉。原则上不再办理使用登记和审批 35 蒸吨/时及以下燃煤锅炉，到 2025 年不再办理。 2、原则上禁止新增钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、传统煤化工	1、强化钢铁、水泥等重点行业煤炭消费减量措施，淘汰一批能耗高于全国平均水平的低效产能，提高煤炭清洁利用水平。2、到 2025 年，全省淘汰国三及以下和 46% 国四营运中重型柴油货车。	1、严格落实规划环评及其批复文件制定的环境风险防范措施。3、园区应制定环境风险应急预案，成立应急组织机构，定期开展应急演练，提高区域环境风险防范能力。	在禁燃区内，禁止销售、燃用高污染燃料；禁止新建、扩建燃用高污染燃料的设施，已建成的，应当在各省辖市、县（市）人民政府规定的期限内改用天然气、页岩气、液化石油气、电或者其他清洁能源；大力改善煤电机组供电煤耗

					(甲醇、合成氨)、焦化、铸造、铝用炭素、砖瓦窑、耐火材料等行业产能。			水平。
YS4112032320001		重点	三门峡市	陕州区	1、严格控制露天矿业权审批和露天矿山新上建设项目核准或备案、环境影响评价报告审批，原则上禁止新建露天矿山建设项目，到2025年全面禁止。原则上禁止新建燃料类煤气发生炉和35蒸吨/时及以下燃煤锅炉。新建涉工业炉窑的建设项目，应进入园区，配套建设高效环保治理设施。2、原则上禁	1、加大科技攻关，推广新兴技术，以石化、化工、涂装、医药、包装印刷、油品储运销等行业领域为重点，深入推进挥发性有机物综合治理。全面推广使用低挥发性有机物含量的涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂等新兴原辅材料。开展涉挥发性有机物产业集群升级改造、企业深度治理、物质储罐排	/	/

					止耐火材料、陶瓷等行业新建、扩建以煤炭为燃料的项目和企业，对钢铁、水泥、电解铝、玻璃等行业不再实施省内产能置换。到2025 年全面禁止。原则上禁止新增钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、传统煤化工（甲醇、合成氨）、焦化、铸造、铝用炭素、砖瓦窑、耐火材料等行业产能。3、禁止建设生产和使用高 VOCs 含量的溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等项目。4、通过改造提升、集约	查整治，规范开展泄漏检测与修复，加快规划建设集中涂装、活性炭集中处理、有机溶剂回收等中心。2、以减少重污染天气为着力点，制定实施方案，持续开展秋冬季大气污染防治攻坚行动。在采暖季，实施钢铁、焦化、铸造、建材、有色、化工行业错峰生产(水泥行业实行“开二停一”)。京津冀“2+26”城市完成应急减排清单编制工作，并动态更新，落实“一厂一策”等各项应急减	
--	--	--	--	--	--	---	--

				布局、关停并转等方式加强区内散乱污企业整治力度，淘汰一批布局不合理、装备水平低、环保设施差的小型污染企业。5、大气监测点主导上风向 5km 范围内原则上禁止建设燃煤电厂、钢铁、水泥、化工等污染严重项目。6、相较于非重点管控区，进一步提升区内重污染企业大气污染整治力度，并加严要求。各地市结合区内产业现状，制定区内企业整治提升、整改和淘汰计划。	排措施；严格落实施工工地“六个百分之百”要求；建成区 5000 平米及以上建筑工地全部安装在线监测和视频监控，并与当地行业主管部门联网。汾渭平原城市群完成应急减排清单编制工作，并动态更新，落实“一厂一策”等各项应急减排措施；严格落实施工工地“七个百分之百”控尘措施，落实“一岗双责”，推广第三方污染治理模式，严查扬尘污染行为。3、强化施工扬尘污染防治，做到工地	
--	--	--	--	--	---	--

						周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”，禁止施工工地现场搅拌混凝土、现场配置砂浆。4、关停退出热效率低下、敞开未封闭，装备简易落后、自动化水平低，布局分散、规模小、无组织排放突出，以及无治理设施或治理设施工艺落后的工业炉窑。5、区内严格实施重型柴油车燃料消耗量限值标准，不满足燃	
--	--	--	--	--	--	--	--

						料消耗量标准限值要求的新车型禁止驶入区内道路。划定的禁止使用高排放道路移动机械区域内，鼓励优先使用新能源或清洁能源非道路移动机械。		
--	--	--	--	--	--	---	--	--